

同步分流马达

公司简介

毅鸥流体公司简介

上海毅鸥流体控制技术有限公司，前身为麦塔雷斯（上海）国际贸易有限公司，由加拿大METARIS公司在2001年注册成立于上海外高桥保税区，专业从事METARIS液压泵产品在中国市场的销售和服务。



斯（上海）于2007年起联合上海毅鸥流体控制技术有限公司共同运作，扩大海关外仓储容量，建立维修服务中心，并不断寻找和引进高性价比的进口液压产品，大大扩展了产品的可供性，提高了交货的及时性和维修服务能力。

到目前为止公司拥有的在中国市场全权代理的品牌，除了METARIS（麦塔雷斯），还有罗马尼亚HESPER（赫思博）和HYDRAULICA UM PLOPENI（普洛潘尼）以及意大利VIVOIL（维沃尔）的齿轮泵，齿轮马达，齿轮式同步马达；英国SLACK & PARR（斯奈克·派）高精度齿轮式同步马达；美国HARTMANN（哈特曼）的柱塞泵；意大利ITALGROUP（意德普）柱塞式同步马达和径向柱塞马达；土耳其KAZEL（卡塞尔）齿轮泵，齿轮马达和定量柱塞泵；土耳其BLUE ASCEND（奥森德）的齿轮泵，齿轮马达，齿轮式同步马达；美国ULTRA CLEAN（奥托克林）的管路清洗设备和污染控制产品。

毅鸥流体技术（YEOGO FLUID-TECH）作为多个品牌在中国市场的代言人，以诚信为本，向市场和用户推广和介绍各个品牌的优势产品，并努力以合理的价格，及时的交货和优质的服务，争取赢得市场和客户的信任。

Vivoil 公司简介



维沃尔（Vivoil或vivolo）公司成立于1985年，专注于研发，生产齿轮泵，齿轮马达，同步分流马达，工厂位于意大利的传统工业城市：博洛尼亚。产品广泛销往欧洲和全球。

维沃尔的产品稳定性在行业内具有非常良好的口碑，其液压泵和马达的转速非常高，高于大部分同产品生产者，外观漂亮精致，内部精细可靠。我们是维沃尔公司在中国授权的代理商和重要的合作伙伴，具备维修，改装和售后服务的能力。



产品概述	4
RV-0 RV-1 型号说明	5
RV-0 RV-1 性能曲线	6
RV-0D 基本型	7 - 8
RV-0S 配置单个溢流阀	9 - 10
RV-0V 各联均配置溢流阀	11 - 12
RV-0G 带启动马达	13 - 14
RV-0H 带启动马达且配置单个溢流阀	15 - 16
RV-0N 带启动马达且各联均配置溢流阀	17 - 18
RV-1D 基本型	19 - 20
RV-1S 配置单个溢流阀	21 - 22
RV-1V 各联均配置溢流阀	23 - 24
RV-1G 带启动马达	25 - 26
RV-1G 带2系列启动马达	27 - 28
RV-1H 带启动马达且配置单个溢流阀	29 - 30
RV-1H 带2系列启动马达且配置单个溢流阀	31 - 32
RV-1N 带启动马达且各联均配置溢流阀	33 - 34
RV-1N 带2系列启动马达且各联均配置溢流阀	35 - 36
RV-2 型号说明	37
RV-2D 基本型	38 - 39
RV-2V 各联均配置溢流阀	40 - 41
XV-3 型号说明	42
XV-3D 基本型	43 - 44
XV-3D 各联均配置溢流阀	45 - 46
质保条款	47

产品概述

齿轮同步分流马达由两个或多个齿轮组模块组成，各模块之间以轴相连接，转动时转速相同。

与多联泵不同之处在于，多联泵的动力是由电动机及其他原动机提供的，而同步分流马达的动力是由压力油提供。同步分流马达几乎没有能量损耗，且精度更高。

在系统中使用同步分流马达，可以相应的减小泵的数量及相关的机械装置。

同步分流马达的应用

同步回路

将单泵输出的流体分配给系统的多个执行元件。

此类应用案例：

- 升降平台和桥梁提升机
- 液压折弯机和剪切机
- 集装箱装卸设备
- 润滑系统
- 大门的液压启闭系统
- 自动液压驱动器
- 建筑模板驱动
- 木材加工设备
- 液压缸或马达驱动运输设备
- 食品工业设备
- 军事设备

增压器

当系统中某一回路需要高压力时，可以通过同步分流马达单独提高这一回路的压力，这比提高整个系统的压力要方便、容易。

两联的同步分流马达，将其中一联的出油口直接接回油箱，提供扭矩给另一联，另一联的压力就会高于系统所能提供的压力。

此类应用案例见下：

- 快速给进压力机
- 机床

多点润滑分配器

- 机床

RV-0 RV-1 型号说明

RV-D 同步分流马达

RV-D 是基本型同步分流马达，无配置溢流阀。

RV-S 同步分流马达配置单个溢流阀

RV-S 系列同步分流马达配置单个溢流阀，只具有在一个方向的终端纠偏功能。

RV-V 同步分流马达各联均配置溢流阀

RV-V 系列同步分流马达各联均配置溢流阀，两个方向都有终端纠偏功能，此外它可以调节每联的溢流阀压力。

RV-G 同步分流马达+启动马达

RV-G 同步分流马达是 RV-D 系列加启动马达后的同步分流马达。
此系列同步分流马达与启动马达相连接，相当于增压器，提高局部系统压力。

RV-H 同步分流马达带启动马达且配置单个溢流阀

RV-H 同步分流马达是 RV-S 系列加启动马达后的同步分流马达。
此系列同步分流马达与启动马达相连接，相当于增压器，提高局部系统压力。

RV-N 同步分流马达带启动马达且各联均配置溢流阀

RV-N 同步分流马达是 RV-V 系列加启动马达后的同步分流马达。
此系列同步分流马达与启动马达相连接，相当于增压器，提高局部系统压力。

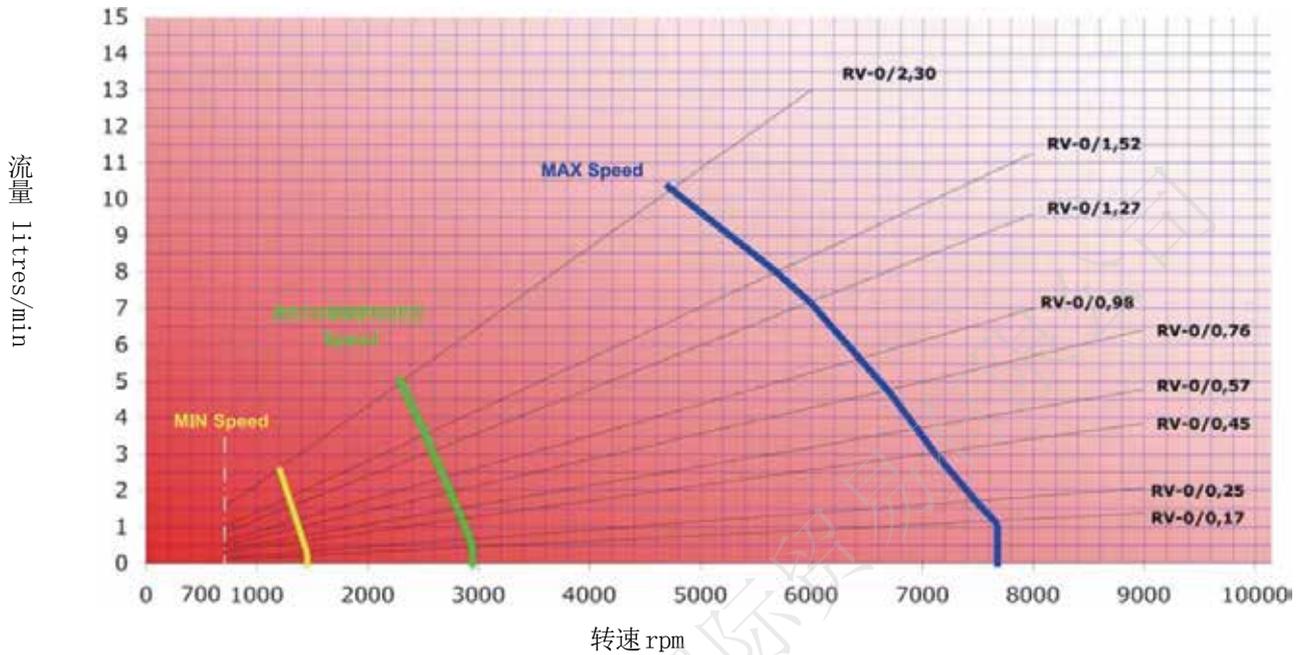
当同步分流马达各联之间的压力小于 30bar 时，分流精度较高，偏差小于 $\pm 1.5\%$ 。

若需要高精度，还需要考虑以下参数：

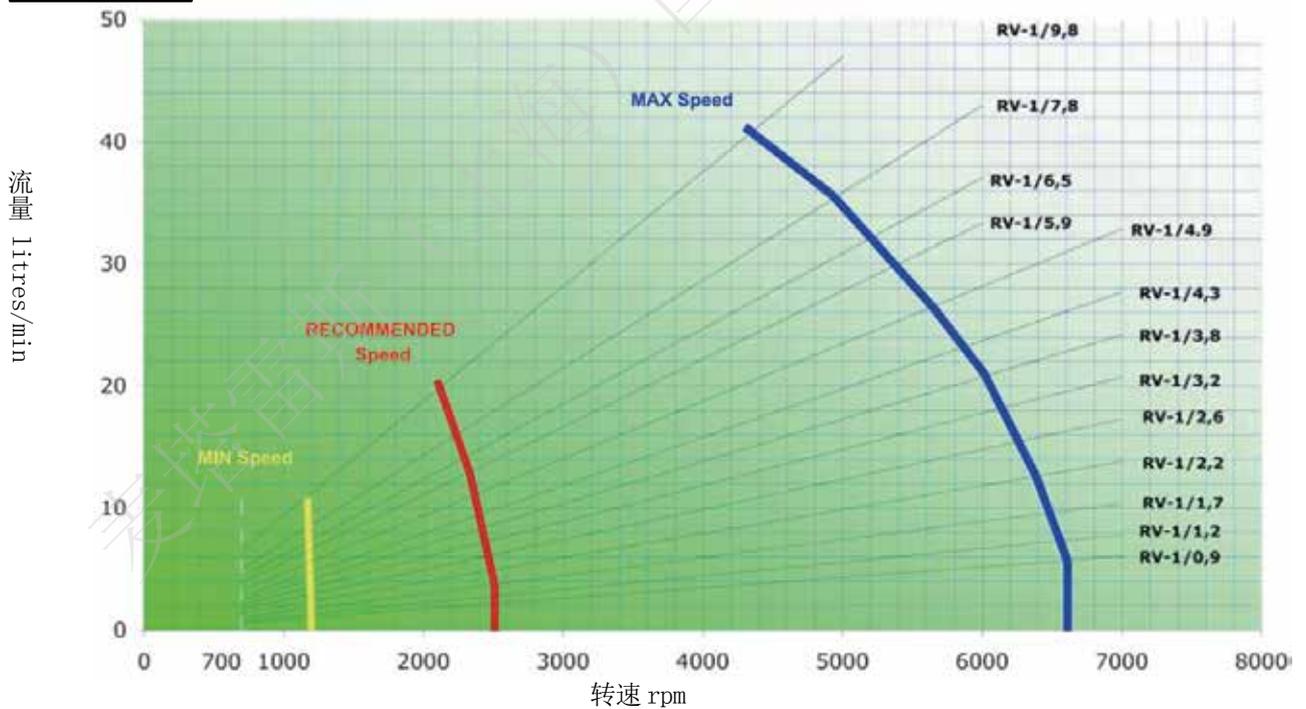
- 环境温度： $-10^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$
- 液压油：HV (DIN 51524) 矿物质油
- 油温： $+30^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$
- 油粘度：20~50 cst
- 过滤精度：10~25 μ

RV-0 RV-1 性能曲线

RV-0



RV-1



注意: RV-0 和 RV-1 系列同步分流马达能在低于图示最低转速时运行，但效率会有所降低。同步分流马达也能在高于图示最高转速时运行，但噪音增大，承载压力降低。

同步分流马达基本型

选型表:

9RD	NN	CC
-----	----	----

9RD	同步分流马达类型
NN	联数
CC	排量代码

举例: 2联同步分流马达 (相同排量)

RV-0D/0.57x2

9RD	02	05
-----	----	----

举例: 4联同步分流马达 (不同排量, 最多组合 7 联)

RV-0D/0.57+0.76+0.98+1.52

9RD	04	05	06	07	11
-----	----	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于 7 种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0,17	01	210	0,2	0,4	1,2
0,25	02	210	0,3	0,7	1,8
0,45	04	210	0,6	1,2	3
0,57	05	210	0,8	1,5	3,8
0,76	06	210	1	2	4,8
0,98	07	210	1,2	2,3	5,6
1,27	09	210	1,5	3	7,2
1,52	11	210	1,9	3,5	8
2,30	13	210	2,6	5	10,3

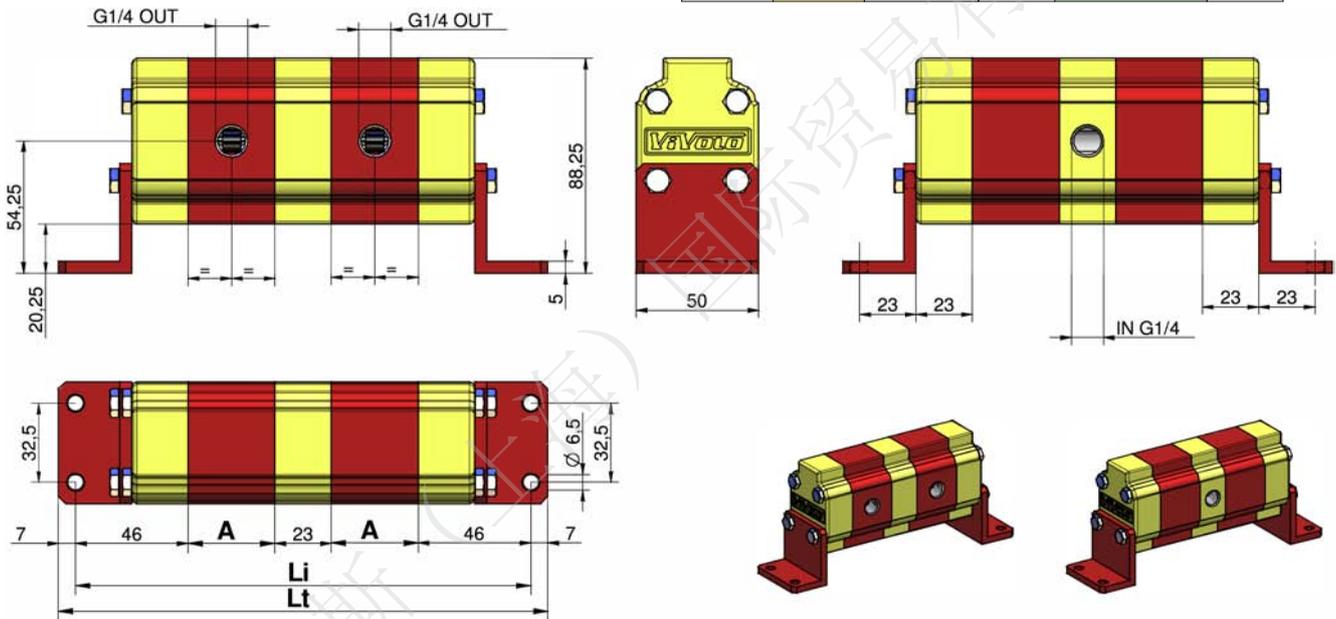


表2

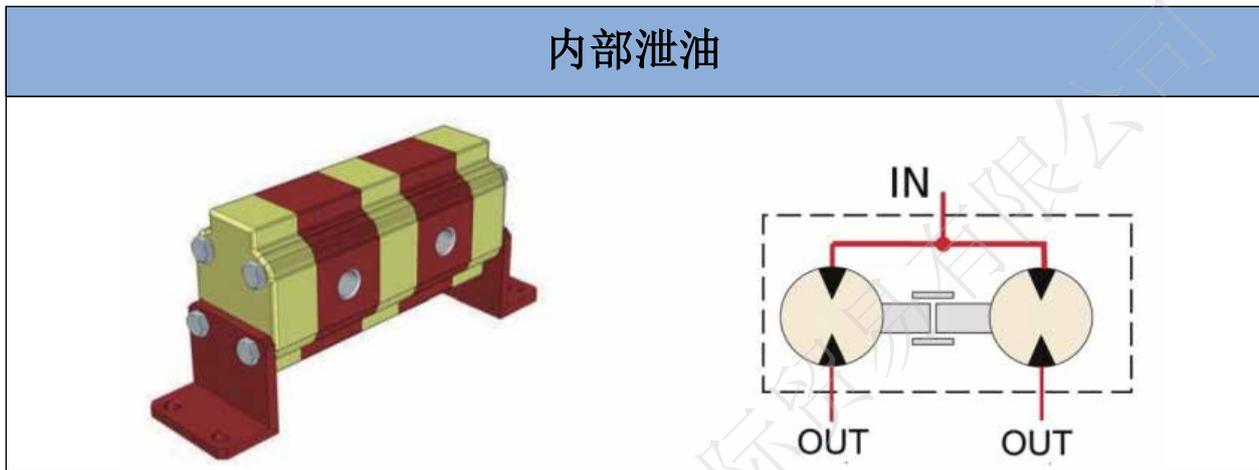
Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

Cm ³ /giro	A	联数														
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0,17	29,3	174,8	227,7	280,6	333,5	386,4	439,3	492,5	545,1	598	650,9	703,8	756,7	809,6	862,5	915,4
0,25	29,9	178	232,5	287	341,5	396	450,5	505	559,5	614	668,5	723	777,5	832	886,5	941
0,45	31,5	180	235,5	291	346,5	402	457,5	513	568,5	624	679,5	735	790,5	846	901,5	957
0,76	34	183	240	297	354	411	468	525	582	639	696	753	810	867	924	981
0,98	35,5	186	244,5	303	361,5	420	478,5	537	595,5	654	712,5	771	829,5	888	946,5	1005
1,27	38	191	252	313	374	435	496	557	618	679	740	801	862	923	984	1045
1,52	40	195	258	321	384	447	510	573	636	699	762	825	888	951	1014	1077
2,30	46	207	276	345	414	483	552	621	690	759	828	897	966	1035	1104	1173

RV-0D 基本型

表 3 联数和进油口数对应如下：

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8



单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 23] + 92 + (A1 + A2 + A3 + \dots) \quad 92 = 46 + 46$$

n = 同步分流马达联数

$$Lt = Li + 14 \quad 14 = 7 + 7$$

A1...An = 同步分流马达单联长度

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3), RV-0D 0.98+0.76+1.27

安装孔距 $Li = [(3-1) \times 23] + 92 + 35.5 + 34 + 38 = 245.5 \text{mm}$

总长 $Lt = 245.5 + 14 = 259.5$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 15 l/min 的流量。

RV-OS 配置单个溢流阀

同步分流马达配置单个溢流阀

选型表:

9RS	NN	M	CC
-----	----	---	----

9RS	同步分流马达类型
NN	联数
M	溢流阀调节范围
CC	排量代码

表“M”	
D	20~140 bar
E	70~315 bar

举例: 2联同步分流马达(相同排量):
RV-OS/0.57x2 带阀, 20~140 bar

9RS	02	D	05
-----	----	---	----

举例: 4联同步分流马达(不同排量, 最多组合7联):
RV-OS/0.57+0.76+0.98+1.52 带阀, 70~315 bar

9RS	04	E	05	06	07	11
-----	----	---	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于7种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0,17	01	210	0,2	0,4	1,2
0,25	02	210	0,3	0,7	1,8
0,45	04	210	0,6	1,2	3
0,57	05	210	0,8	1,5	3,8
0,76	06	210	1	2	4,8
0,98	07	210	1,2	2,3	5,6
1,27	09	210	1,5	3	7,2
1,52	11	210	1,9	3,5	8
2,30	13	210	2,6	5	10,3

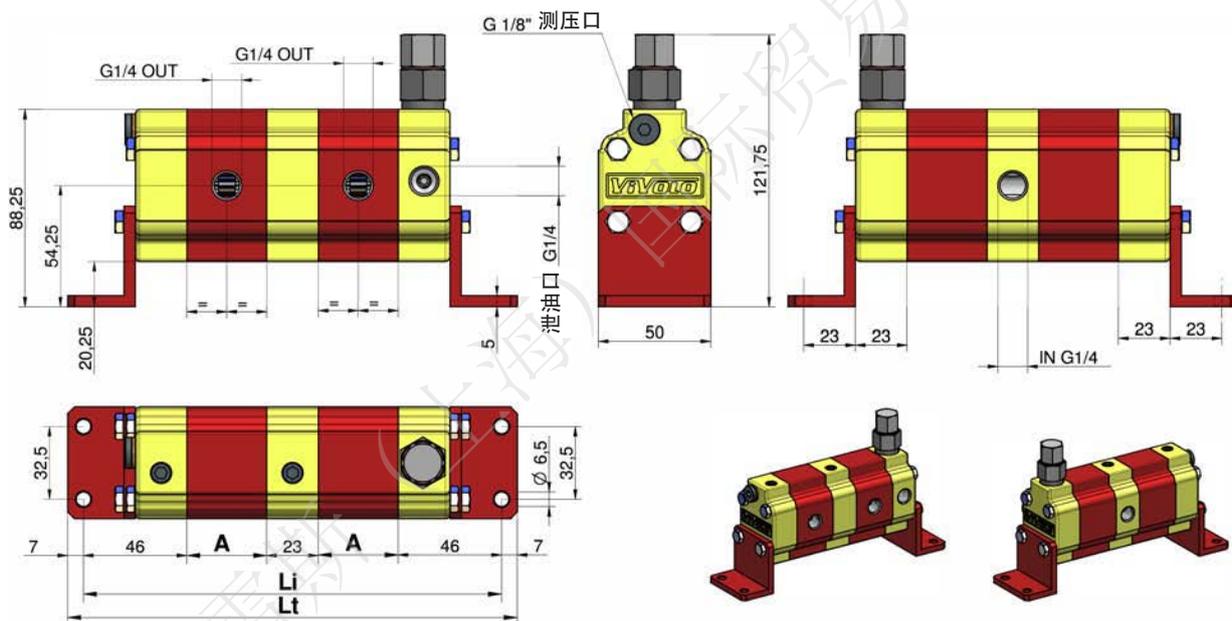


表2

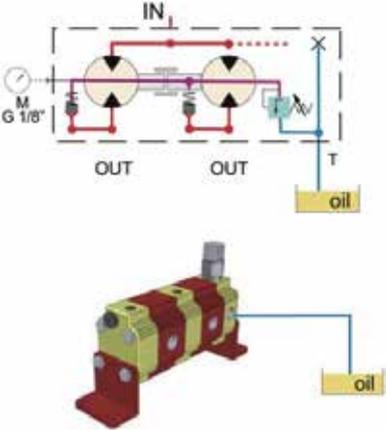
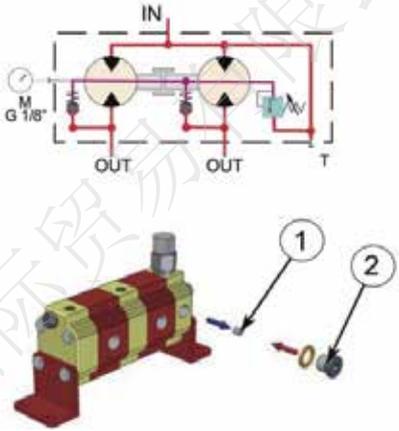
Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

Cm ³ /rev	A	联数															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
0,17	29,3	174,8	227,7	280,6	333,5	386,4	439,3	492,5	545,1	598	650,9	703,8	756,7	809,6	862,5	915,4	
0,25	29,9	178	232,5	287	341,5	396	450,5	505	559,5	614	668,5	723	777,5	832	886,5	941	
0,45	31,5	180	235,5	291	346,5	402	457,5	513	568,5	624	679,5	735	790,5	846	901,5	957	
0,76	34	183	240	297	354	411	468	525	582	639	696	753	810	867	924	981	
0,98	35,5	186	244,5	303	361,5	420	478,5	537	595,5	654	712,5	771	829,5	888	946,5	1005	
1,27	38	191	252	313	374	435	496	557	618	679	740	801	862	923	984	1045	
1,52	40	195	258	321	384	447	510	573	636	699	762	825	888	951	1014	1077	
2,30	46	207	276	345	414	483	552	621	690	759	828	897	966	1035	1104	1173	

RV-0S 配置单个溢流阀

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8

外部泄油 标准设置	内部泄油
泄油口 T 与油箱连接	根据以下步骤，实现同步分流马达内部泄油： 1. 拆掉泄油口里的 M6 销钉； 2. 用 G1/4 的堵头堵上泄油口。
	

单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 23] + 92 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$92 = 46 + 46$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$14 = 7 + 7$$

$$Lt = Li + 14$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3), RV-0S 0.98+0.76+1.27

安装孔距

$$Li = [(3-1) \times 23] + 92 + 35.5 + 34 + 38 = 245.5 \text{ mm}$$

总长

$$Lt = 245.5 + 14 = 259.5$$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 15 l/min 的流量。

RV-0V 各联均配置溢流阀

同步分流马达各联均配置溢流阀

选型表:

9RV	NN	M	CC
-----	----	---	----

9RV	同步分流马达类型
NN	联数
M	溢流阀调节范围
CC	排量代码

A	7~70 bar
B	35~175 bar
C	70~350 bar

举例: 2联同步分流马达(相同排量)

RV-0V/0.57×2 带阀, 7~70 bar

9RV	02	A	05
-----	----	---	----

举例: 4联同步分流马达(不同排量, 最多组合7联)

RV-0V/0.57+0.76+0.98+1.52 带阀, 35~175 bar

9RV	04	B	05	06	07	11
-----	----	---	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于7种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0,17	01	210	0,2	0,4	1,2
0,25	02	210	0,3	0,7	1,8
0,45	04	210	0,6	1,2	3
0,57	05	210	0,8	1,5	3,8
0,76	06	210	1	2	4,8
0,98	07	210	1,2	2,3	5,6
1,27	09	210	1,5	3	7,2
1,52	11	210	1,9	3,5	8
2,30	13	210	2,6	5	10,3

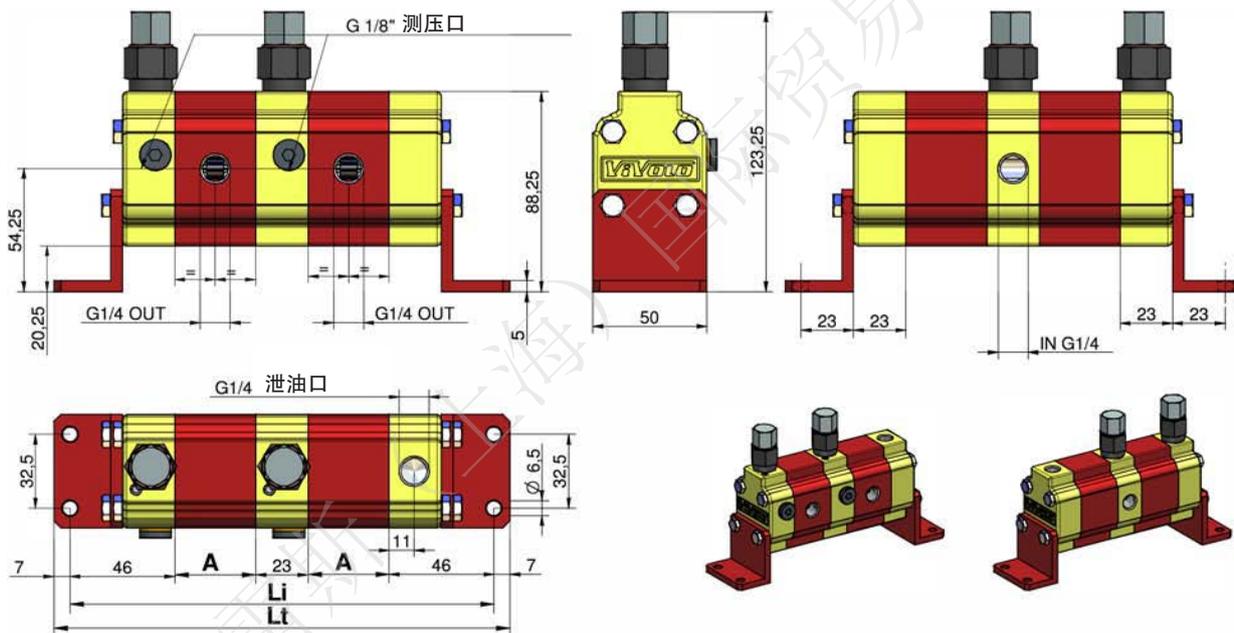


表2

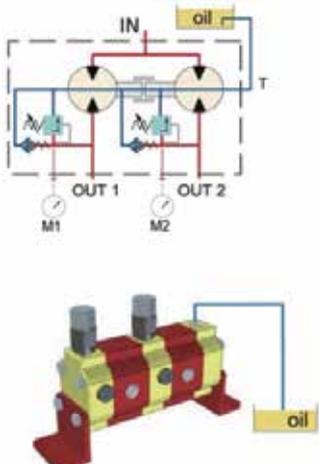
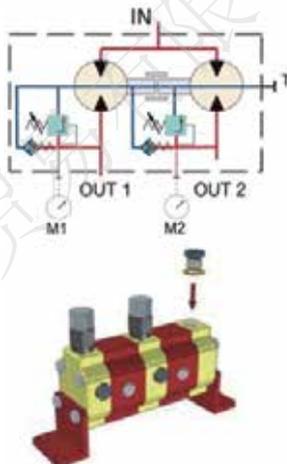
Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

Cm ³ /rev	A	联数														
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0,17	29,3	174,8	227,7	280,6	333,5	386,4	439,3	492,5	545,1	598	650,9	703,8	756,7	809,6	862,5	915,4
0,25	29,9	178	232,5	287	341,5	396	450,5	505	559,5	614	668,5	723	777,5	832	886,5	941
0,45	31,5	180	235,5	291	346,5	402	457,5	513	568,5	624	679,5	735	790,5	846	901,5	957
0,76	34	183	240	297	354	411	468	525	582	639	696	753	810	867	924	981
0,98	35,5	186	244,5	303	361,5	420	478,5	537	595,5	654	712,5	771	829,5	888	946,5	1005
1,27	38	191	252	313	374	435	496	557	618	679	740	801	862	923	984	1045
1,52	40	195	258	321	384	447	510	573	636	699	762	825	888	951	1014	1077
2,30	46	207	276	345	414	483	552	621	690	759	828	897	966	1035	1104	1173

RV-0V 各联均配置溢流阀

表 3 联数和进油口数对应如下：

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8

外部泄油 标准设置	内部泄油
同步分流马达应尽量安装在液位以下，泄油管必须插入油液里，与空气隔绝。	用 G1/4 的堵头堵上泄油口，实现同步分流马达内部泄油。 注意：此结构只能是单向终端纠偏。
	

单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 23] + 92 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$92 = 46 + 46$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$14 = 7 + 7$$

$$Lt = Li + 14$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3), RV-0V 0.98+0.76+1.27

安装孔距 $Li = [(3-1) \times 23] + 92 + 35.5 + 34 + 38 = 245.5 \text{mm}$

总长 $Lt = 245.5 + 14 = 259.5$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 15 l/min 的流量。

RV-0G 带启动马达

同步分流马达带启动马达

选型表:

9RG	NN	0	CC	CC
-----	----	---	----	----

9RG	同步分流马达类型
NN	同步分流马达联数
0	启动马达联数
CC	启动马达排量代码
CC	同步分流马达排量代码

举例: 2 联同步分流马达 (相同排量) 和启动马达
RV-0G/0.76×2 + 启动马达 1.52

9RG	02	01	11	06
-----	----	----	----	----

举例: 4 联同步分流马达 (不同排量, 最多 6 联) 和启动马达
RV-0G/0.57+0.76+1.27+0.45 + 启动马达 2.30

9RG	04	01	13	05	06	09	04
-----	----	----	----	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于 6 种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表 1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0.17	01	210	0.2	0.4	1.2
0.25	02	210	0.3	0.7	1.8
0.45	04	210	0.6	1.2	3
0.57	05	210	0.8	1.5	3.8
0.76	06	210	1	2	4.8
0.98	07	210	1.2	2.3	5.6
1.27	09	210	1.5	3	7.2
1.52	11	210	1.9	3.5	8
2.30	13	210	2.6	5	10.3

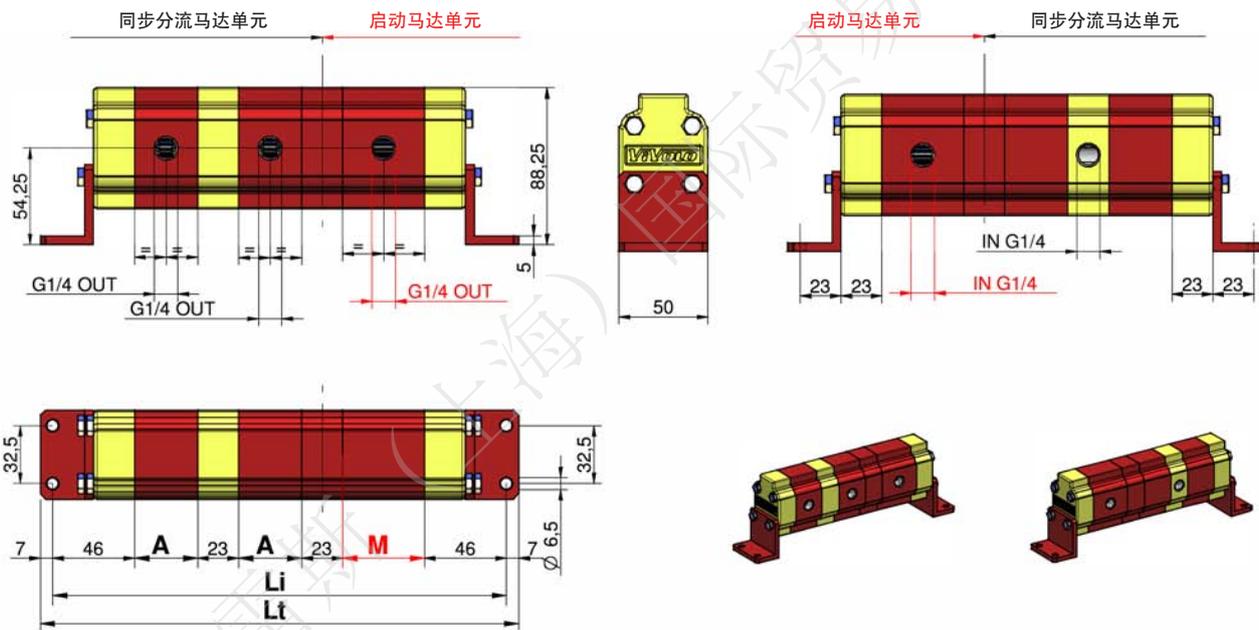


表 2

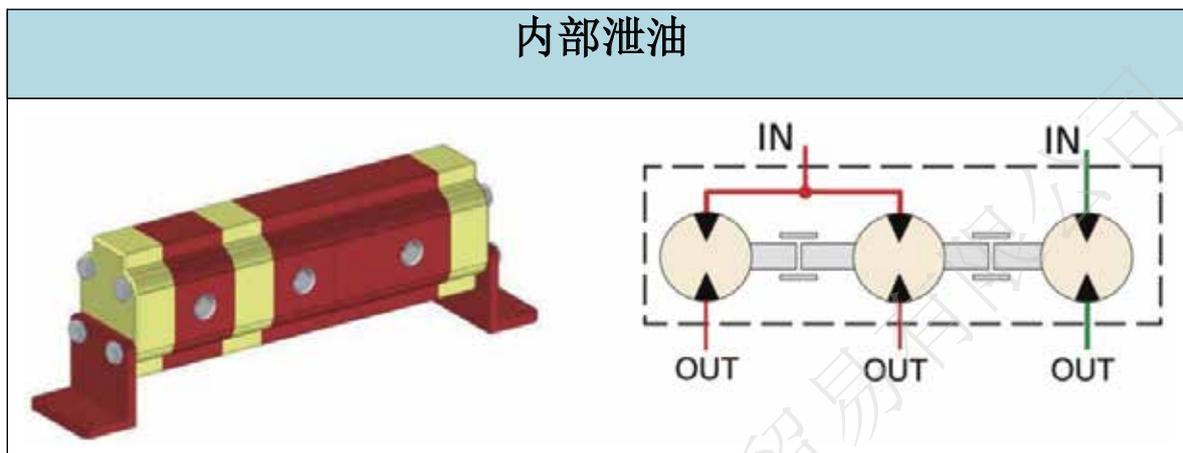
Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

Cm ³ /rev	A-M	联数															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
0.17	29.3	174.8	227.7	280.6	333.5	386.4	439.3	492.5	545.1	598	650.9	703.8	756.7	809.6	862.5	915.4	
0.25	29.9	178	232.5	287	341.5	396	450.5	505	559.5	614	668.5	723	777.5	832	886.5	941	
0.45	31.5	180	235.5	291	346.5	402	457.5	513	568.5	624	679.5	735	790.5	846	901.5	957	
0.76	34	183	240	297	354	411	468	525	582	639	696	753	810	867	924	981	
0.98	35.5	186	244.5	303	361.5	420	478.5	537	595.5	654	712.5	771	829.5	888	946.5	1005	
1.27	38	191	252	313	374	435	496	557	618	679	740	801	862	923	984	1045	
1.52	40	195	258	321	384	447	510	573	636	699	762	825	888	951	1014	1077	
2.30	46	207	276	345	414	483	552	621	690	759	828	897	966	1035	1104	1173	

RV-0G 带启动马达

表 3 联数和进油口数对应如下：

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8



单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 23] + 92 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$92 = 46 + 46$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$Lt = Li + 14$$

$$14 = 7 + 7$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3)，RV-0G/0.98×2+1 启动马达 2.30

安装孔距 $Li = [(3-1) \times 23] + 92 + 35.5 + 35.5 + 46 = 255\text{mm}$

总长 $Lt = 255 + 14 = 269$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 15 l/min 的流量。

RV-0H 带启动马达且配置单个溢流阀

同步分流马达带启动马达且配置单个溢流阀

选型表:

9RH	NN	M	0	CC	CC
-----	----	---	---	----	----

9RH	同步分流马达类型
NN	同步分流马达联数
M	溢流阀调节范围
0	启动马达联数
CC	启动马达排量代码
CC	同步分流马达排量代码

D	20~140 bar
E	70~315 bar

举例: 2联同步分流马达 (相同排量) 和启动马达
RV-0H/0.76x2 带阀 20~140bar + 启动马达 1.52

9RH	02	D	01	11	06
-----	----	---	----	----	----

举例: 4联同步分流马达 (不同排量, 最多6联) 和启动马达
RV-0H/2.30+0.57+0.76+0.45 带阀 70~315bar+启动马达2.30

9RH	03	E	01	13	05	06	04
-----	----	---	----	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于6种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0,17	01	210	0,2	0,4	1,2
0,25	02	210	0,3	0,7	1,8
0,45	04	210	0,6	1,2	3
0,57	05	210	0,8	1,5	3,8
0,76	06	210	1	2	4,8
0,98	07	210	1,2	2,3	5,6
1,27	09	210	1,5	3	7,2
1,52	11	210	1,9	3,5	8
2,30	13	210	2,6	5	10,3

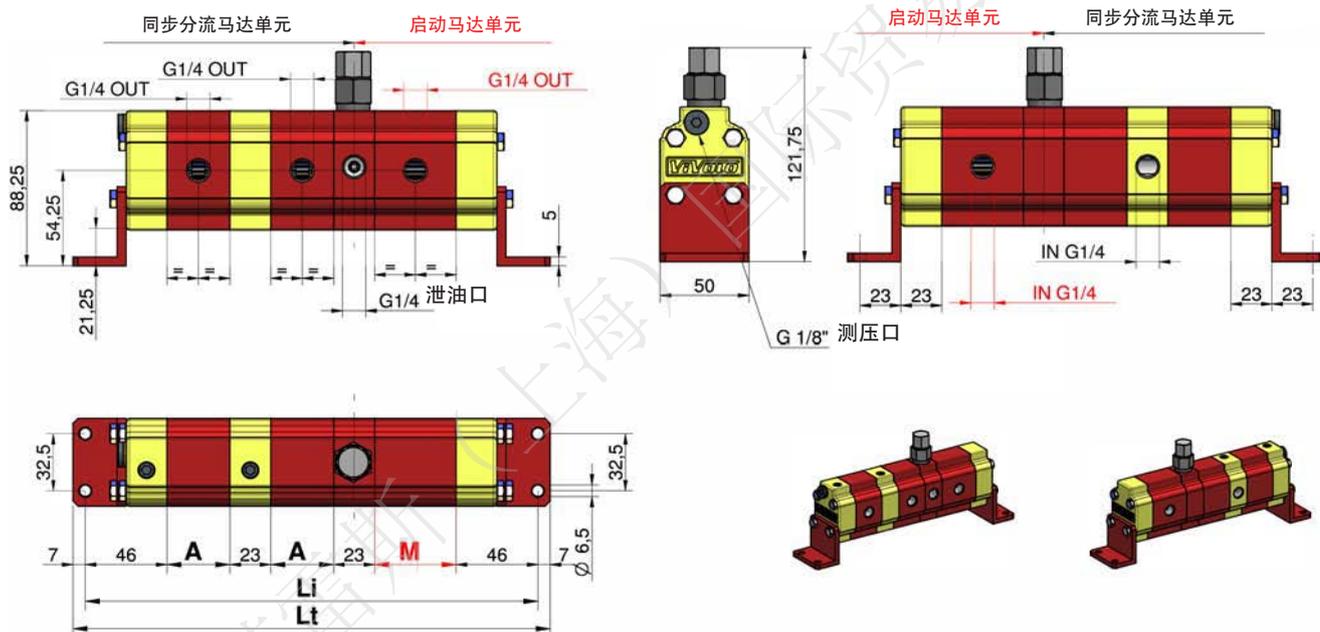


表2

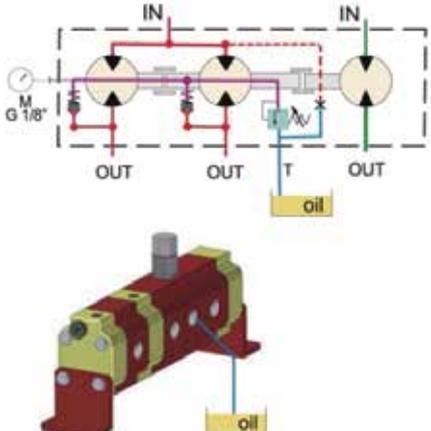
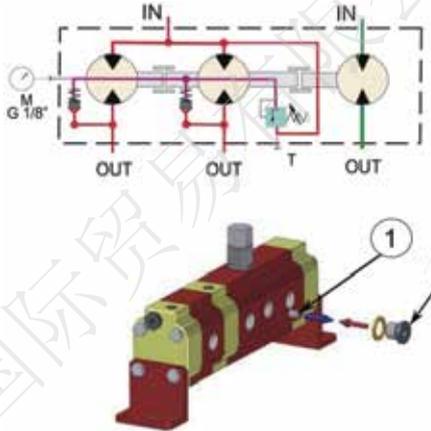
Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

Cm ³ /rev	A-M	联数															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
0,17	29,3	174,8	227,7	280,6	333,5	386,4	439,3	492,5	545,1	598	650,9	703,8	756,7	809,6	862,5	915,4	
0,25	29,9	178	232,5	287	341,5	396	450,5	505	559,5	614	668,5	723	777,5	832	886,5	941	
0,45	31,5	180	235,5	291	346,5	402	457,5	513	568,5	624	679,5	735	790,5	846	901,5	957	
0,76	34	183	240	297	354	411	468	525	582	639	696	753	810	867	924	981	
0,98	35,5	186	244,5	303	361,5	420	478,5	537	595,5	654	712,5	771	829,5	888	946,5	1005	
1,27	38	191	252	313	374	435	496	557	618	679	740	801	862	923	984	1045	
1,52	40	195	258	321	384	447	510	573	636	699	762	825	888	951	1014	1077	
2,30	46	207	276	345	414	483	552	621	690	759	828	897	966	1035	1104	1173	

RV-0H 带启动马达且配置单个溢流阀

表 3 联数和进油口数对应如下：

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8

外部泄油 标准设置	内部泄油
泄油口 T 与油箱连接	根据以下步骤，实现同步分流马达内部泄油： 1. 拆掉泄油口里的 M6 销钉； 2. 用 G1/4 的堵头堵上泄油口。
	

单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 23] + 92 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$92 = 46 + 46$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$14 = 7 + 7$$

$$Lt = Li + 14$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3)，RV-0H 0.98×2+ 启动马达 2.30

安装孔距 $Li = [(3-1) \times 23] + 92 + 35.5 + 35.5 + 46 = 255\text{mm}$

总长 $Lt = 255 + 14 = 269$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 15 l/min 的流量。

RV-0N 带启动马达且各联均配置溢流阀

同步分流马达带启动马达且各联均配置溢流阀

选型表:

9RN	NN	M	0	CC	CC
-----	----	---	---	----	----

9RN	同步分流马达类型
NN	同步分流马达联数
M	溢流阀调压范围
0	启动马达联数
CC	启动马达排量代码
CC	同步分流马达排量代码

表“M”	
A	7~70bar
B	35~175bar
C	70~350 bar

举例: 2联同步分流马达(相同排量)和启动马达
RV-0N/0.76x2 带阀 7~70bar+1启动马达 1.52

9RN	02	A	1	11	06
-----	----	---	---	----	----

举例: 4联同步分流马达(不同排量, 最多6联)和启动马达
RV-0N/2.30+0.57+0.76+1.27 带阀 35~175bar+1启动马达 2.30

9RN	03	B	1	13	05	06	09
-----	----	---	---	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于6种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0,17	01	210	0,2	0,4	1,2
0,25	02	210	0,3	0,7	1,8
0,45	04	210	0,6	1,2	3
0,57	05	210	0,8	1,5	3,8
0,76	06	210	1	2	4,8
0,98	07	210	1,2	2,3	5,6
1,27	09	210	1,5	3	7,2
1,52	11	210	1,9	3,5	8
2,30	13	210	2,6	5	10,3

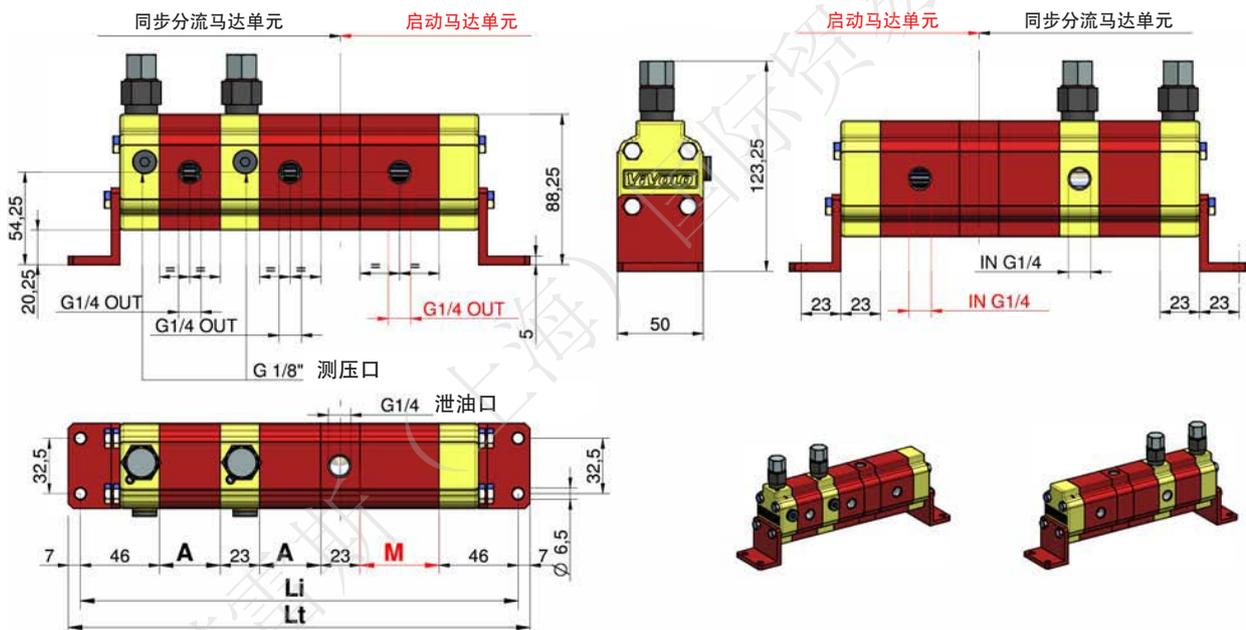


表2

Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

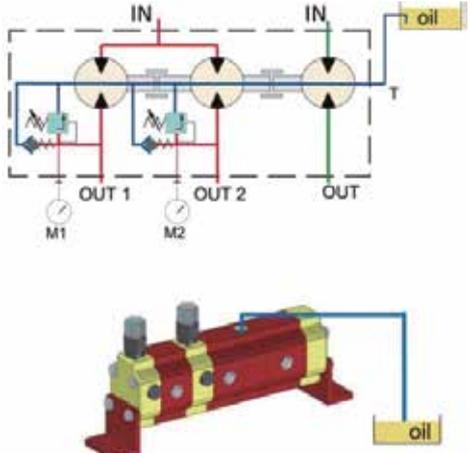
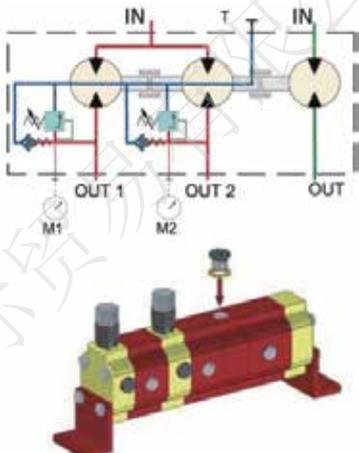
Cm ³ /rev	A-M
0,17	29,3
0,25	29,9
0,45	31,5
0,76	34
0,98	35,5
1,27	38
1,52	40
2,30	46

联数														
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
174,8	227,7	280,6	333,5	386,4	439,3	492,5	545,1	598	650,9	703,8	756,7	809,6	862,5	915,4
178	232,5	287	341,5	396	450,5	505	559,5	614	668,5	723	777,5	832	886,5	941
180	235,5	291	346,5	402	457,5	513	568,5	624	679,5	735	790,5	846	901,5	957
183	240	297	354	411	468	525	582	639	696	753	810	867	924	981
186	244,5	303	361,5	420	478,5	537	595,5	654	712,5	771	829,5	888	946,5	1005
191	252	313	374	435	496	557	618	679	740	801	862	923	984	1045
195	258	321	384	447	510	573	636	699	762	825	888	951	1014	1077
207	276	345	414	483	552	621	690	759	828	897	966	1035	1104	1173

RV-0N 带启动马达且各联均配置溢流阀

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8

外部泄油 标准设置	内部泄油
同步分流马达应尽量安装在液位以下，泄油管必须插入油液里，与空气隔绝。	用 G1/4 的堵头堵上泄油口，实现同步分流马达内部泄油。 注意：此结构只能是单向终端纠偏。
	

单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏显示的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 23] + 92 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$92 = 46 + 46$$

N = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$14 = 7 + 7$$

$$Lt = Li + 14$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3)，RV-NG 0.98×2+1 启动马达 2.30

安装孔距

$$Li = [(3-1) \times 23] + 92 + 35.5 + 35.5 + 46 = 255 \text{mm}$$

总长

$$Lt = 255 + 14 = 269$$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 15 l/min 的流量。

同步分流马达基本型

选型表:

9RD	NN	CC
-----	----	----

9RD	同步分流马达类型
NN	联数
CC	排量代码

举例: 2 联同步分流马达 (相同排量)
RV-1D/3.8x2

9RD	02	25
-----	----	----

举例: 4 联同步分流马达 (不同排量, 最多组合 7 联)
RV-1D/3.8+4.9+4.9+6.5

9RD	04	25	29	29	32
-----	----	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于 7 种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表 1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续工 作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0.9	16	220	1	2	6
1.2	17	220	1.5	3	7
1.7	18	220	2	4	9
2.2	20	220	2.5	5	13
2.6	21	220	3	6	15.5
3.2	23	220	3.5	7.5	18
3.8	25	220	4	8.5	21
4.3	27	220	4.5	9.5	23
4.9	29	220	5.5	11	27
5.9	31	220	6.5	13	30
6.5	32	220	7.5	14	32
7.8	34	210	8.5	16	35.5
9.8	36	200	11	20	41

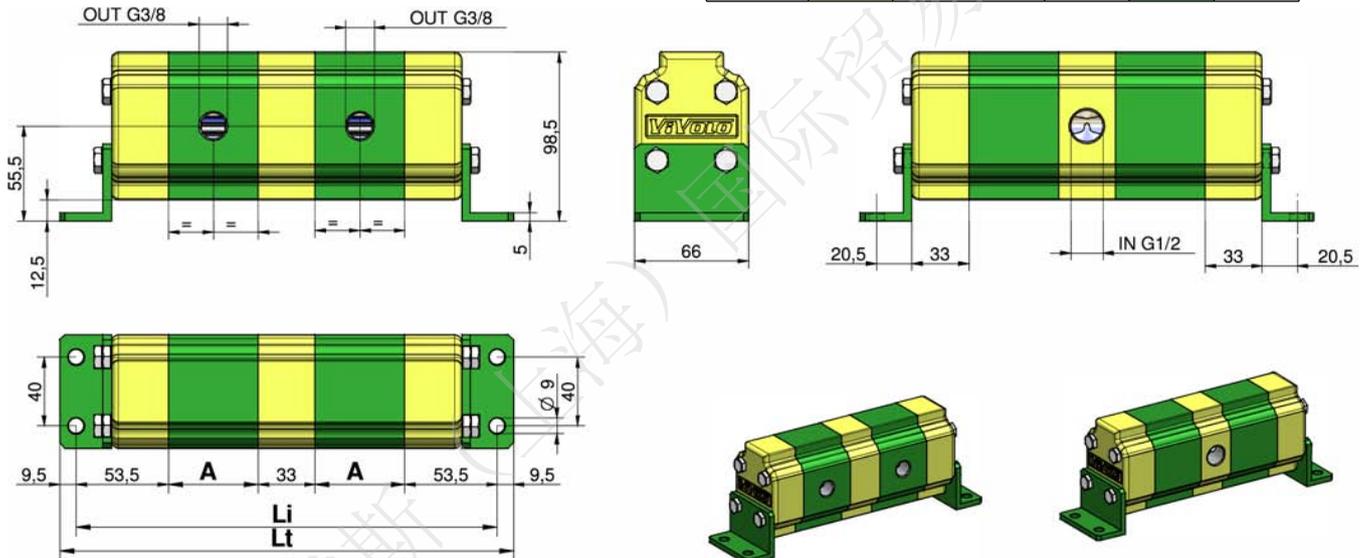


表 2

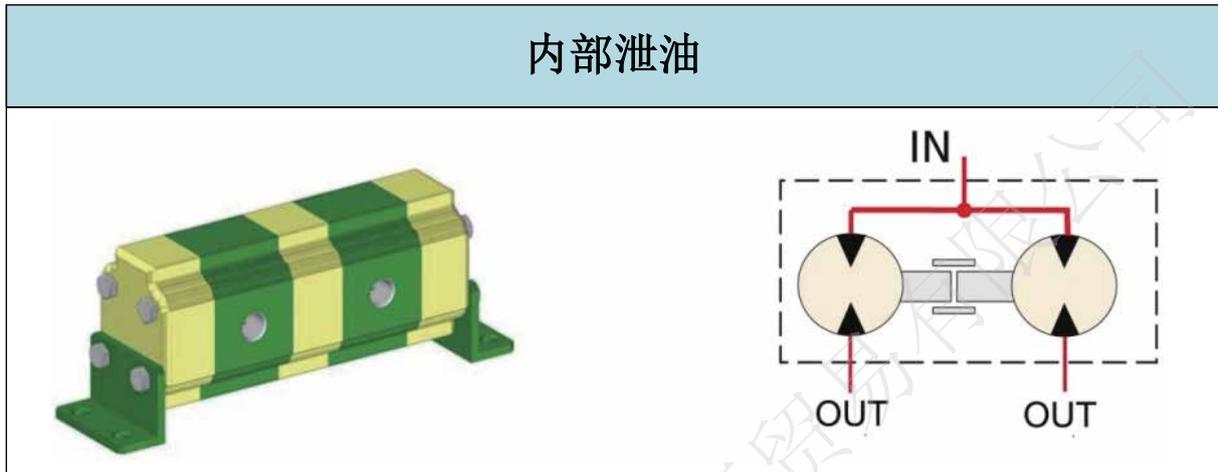
Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

Cm ³ /rev	A	联数														
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0.9	41.5	223	297.5	372	446.5	521	595.5	670	744.5	819	893.5	968	1042.5	1117	1191.5	1266
1.2	42.5	225	300.5	376	451.5	527	602.5	678	753.5	829	904.5	980	1055.5	1131	1206.5	1282
1.7	44	228	305	382	459	536	613	690	767	844	921	998	1075	1152	1229	1306
2.2	46	232	311	390	469	548	627	706	785	864	943	1022	1101	1180	1259	1338
2.6	48	236	317	398	479	560	641	722	803	884	965	1046	1127	1208	1289	1370
3.2	50	240	323	406	489	572	655	738	821	904	987	1070	1153	1236	1319	1402
3.8	52	244	329	414	499	584	669	754	839	924	1009	1094	1179	1264	1349	1434
4.3	54	248	335	422	509	596	683	770	857	944	1031	1118	1205	1292	1379	1466
4.9	57	254	344	434	524	614	704	794	884	974	1064	1154	1244	1334	1424	1514
5.9	60.5	261	354.5	448	541.5	635	728.5	822	915.5	1009	1103	1196	1289.5	1383	1476.5	1570
6.5	63	266	362	458	554	650	746	842	938	1034	1130	1226	1322	1418	1514	1610
7.8	67	274	374	474	574	674	774	874	974	1074	1174	1274	1374	1474	1574	1674
9.8	76	292	401	510	619	728	837	946	1055	1164	1273	1382	1491	1600	1709	1818

RV-1D 基本型

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8



单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 23] + 92 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$107 = 53.5 + 53.5$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$Lt = Li + 14$$

$$19 = 9.5 + 9.5$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3), RV-1D 4.3+2.2+0.9

安装孔距 $Li = [(3-1) \times 33] + 107 + 54 + 46 + 41.5 = 314.5\text{mm}$

总长 $Lt = 314.5 + 19 = 333.5$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 40 l/min 的流量。

RV-1S 配置单个溢流阀

同步分流马达配置单个溢流阀

选型表:

9RS	NN	M	CC
-----	----	---	----

9RS	同步分流马达类型
NN	联数
M	溢流阀调节范围
CC	排量代码

表“M”	
C	10~105bar
D	70~210bar
E	140~350bar

举例: 2联同步分流马达(相同排量)

RV-1S/3.8x2 带阀 10~105bar

9RS	02	C	25
-----	----	---	----

举例: 4联同步分流马达(不同排量, 最多组合7联)

RV-1S/3.8+4.9+4.9+6.5 带阀 70~210bar

9RS	04	D	25	29	29	32
-----	----	---	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于7种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0,9	16	220	1	2	6
1,2	17	220	1,5	3	7
1,7	18	220	2	4	9
2,2	20	220	2,5	5	13
2,6	21	220	3	6	15,5
3,2	23	220	3,5	7,5	18
3,8	25	220	4	8,5	21
4,3	27	220	4,5	9,5	23
4,9	29	220	5,5	11	27
5,9	31	220	6,5	13	30
6,5	32	220	7,5	14	32
7,8	34	210	8,5	16	35,5
9,8	36	200	11	20	41

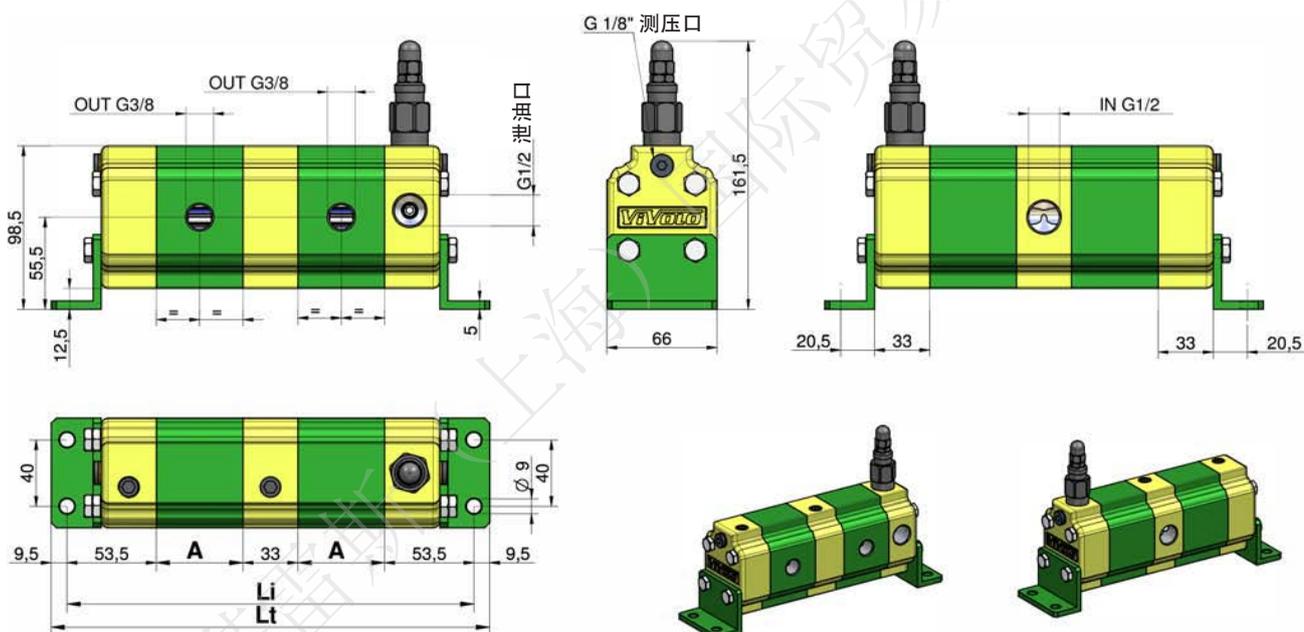


表2

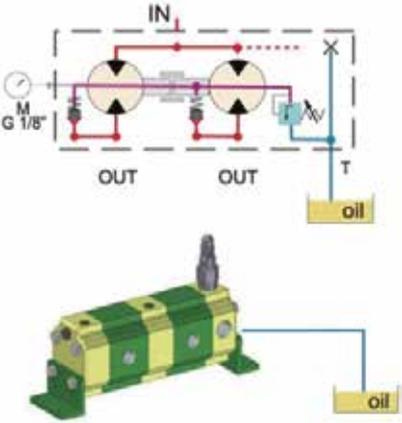
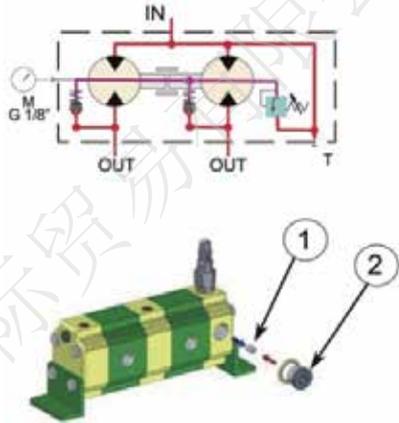
Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

Cm ³ /rev	A	联数														
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0,9	41,5	223	297,5	372	446,5	521	595,5	670	744,5	819	893,5	968	1042,5	1117	1191,5	1266
1,2	42,5	225	300,5	376	451,5	527	602,5	678	753,5	829	904,5	980	1055,5	1131	1206,5	1282
1,7	44	228	305	382	459	536	613	690	767	844	921	998	1075	1152	1229	1306
2,2	46	232	311	390	469	548	627	706	785	864	943	1022	1101	1180	1259	1338
2,6	48	236	317	398	479	560	641	722	803	884	965	1046	1127	1208	1289	1370
3,2	50	240	323	406	489	572	655	738	821	904	987	1070	1153	1236	1319	1402
3,8	52	244	329	414	499	584	669	754	839	924	1009	1094	1179	1264	1349	1434
4,3	54	248	335	422	509	596	683	770	857	944	1031	1118	1205	1292	1379	1466
4,9	57	254	344	434	524	614	704	794	884	974	1064	1154	1244	1334	1424	1514
5,9	60,5	261	354,5	448	541,5	635	728,5	822	915,5	1009	1103	1196	1289,5	1383	1476,5	1570
6,5	63	266	362	458	554	650	746	842	938	1034	1130	1226	1322	1418	1514	1610
7,8	67	274	374	474	574	674	774	874	974	1074	1174	1274	1374	1474	1574	1674
9,8	76	292	401	510	619	728	837	946	1055	1164	1273	1382	1491	1600	1709	1818

RV-1S 配置单个溢流阀

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8

外部泄油 标准设置	内部泄油
泄油口 T 与油箱连接	根据以下步骤，实现同步分流马达内部泄油： 1. 拆掉泄油口里的 G1/8 销钉； 2. 用 G1/2 的堵头堵上泄油口。
	

单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 23] + 92 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$107 = 53.5 + 53.5$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$Lt = Li + 19$$

$$19 = 9.5 + 9.5$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3)，RV-1S 4.3+2.2+0.9

安装孔距

$$Li = [(3-1) \times 33] + 107 + 54 + 46 + 41.5 = 314.5 \text{ mm}$$

总长

$$Lt = 314.5 + 19 = 333.5$$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 40 l/min 的流量。

RV-1V 各联均配置溢流阀

同步分流马达各联均配置溢流阀

选型表:

9RV	NN	M	CC
-----	----	---	----

9RV	同步分流马达类型
NN	联数
M	溢流阀调节范围
CC	排量代码

A	7~210bar
B	105~420bar

举例: 2联同步分流马达(相同排量)

RV-1V/3.8x2 带阀 7~210bar

9RV	02	A	25
-----	----	---	----

举例: 4联同步分流马达(不同排量, 最多组合7联)

RV-1V/3.8+4.9+4.9+6.5 带阀 105~420bar

9RV	04	B	25	29	29	32
-----	----	---	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于7种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表 1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0.9	16	220	1	2	6
1.2	17	220	1.5	3	7
1.7	18	220	2	4	9
2.2	20	220	2.5	5	13
2.6	21	220	3	6	15.5
3.2	23	220	3.5	7.5	18
3.8	25	220	4	8.5	21
4.3	27	220	4.5	9.5	23
4.9	29	220	5.5	11	27
5.9	31	220	6.5	13	30
6.5	32	220	7.5	14	32
7.8	34	210	8.5	16	35.5
9.8	36	200	11	20	41

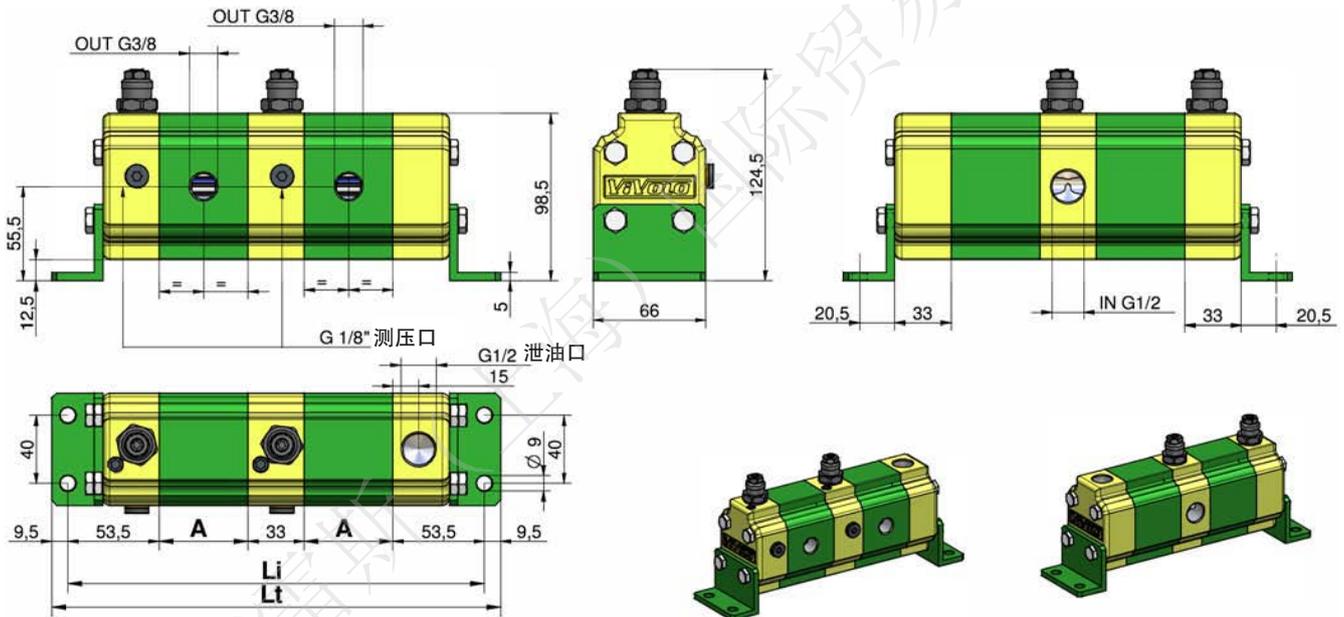


表 2

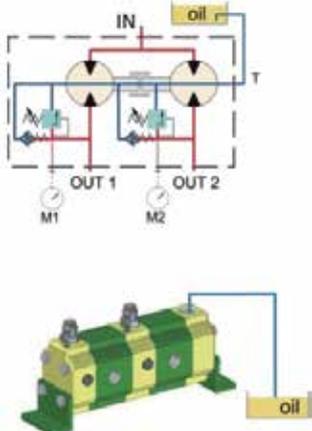
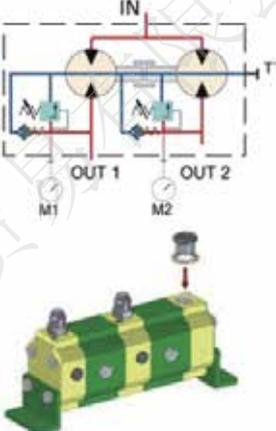
Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

Cm ³ /rev	A	联数														
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0.9	41.5	223	297.5	372	446.5	521	595.5	670	744.5	819	893.5	968	1042.5	1117	1191.5	1266
1.2	42.5	225	300.5	376	451.5	527	602.5	678	753.5	829	904.5	980	1055.5	1131	1206.5	1282
1.7	44	228	305	382	459	536	613	690	767	844	921	998	1075	1152	1229	1306
2.2	46	232	311	390	469	548	627	706	785	864	943	1022	1101	1180	1259	1338
2.6	48	236	317	398	479	560	641	722	803	884	965	1046	1127	1208	1289	1370
3.2	50	240	323	406	489	572	655	738	821	904	987	1070	1153	1236	1319	1402
3.8	52	244	329	414	499	584	669	754	839	924	1009	1094	1179	1264	1349	1434
4.3	54	248	335	422	509	596	683	770	857	944	1031	1118	1205	1292	1379	1466
4.9	57	254	344	434	524	614	704	794	884	974	1064	1154	1244	1334	1424	1514
5.9	60.5	261	354.5	448	541.5	635	728.5	822	915.5	1009	1103	1196	1289.5	1383	1476.5	1570
6.5	63	266	362	458	554	650	746	842	938	1034	1130	1226	1322	1418	1514	1610
7.8	67	274	374	474	574	674	774	874	974	1074	1174	1274	1374	1474	1574	1674
9.8	76	292	401	510	619	728	837	946	1055	1164	1273	1382	1491	1600	1709	1818

RV-1V 各联均配置溢流阀

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8

外部泄油 标准设置	内部泄油
同步分流马达应尽量安装在液位以下，泄油管必须插入油液里，与空气隔绝。	用 G1/2 的堵头堵上泄油口，实现同步分流马达内部泄油。 注意：此结构只能是单向终端纠偏。
	

单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 23] + 92 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$107 = 53.5 + 53.5$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$19 = 9.5 + 9.5$$

$$Lt = Li + 19$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3), RV-1V 4.3+2.2+0.9

安装孔距 $Li = [(3-1) \times 33] + 107 + 54 + 46 + 41.5 = 314.5 \text{mm}$

总长 $Lt = 314.5 + 19 = 333.5$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 40 l/min 的流量。

RV-1G 带启动马达

同步分流马达带启动马达

选型表:

9RG	NN	O	CC	CC
-----	----	---	----	----

9RG	同步分流马达类型
NN	同步分流马达联数
O	启动马达联数
CC	启动马达排量代码
CC	同步分流马达排量代码

举例: 2联同步分流马达(相同排量)和启动马达
RV-1G/3.8x2+1 启动马达 7.8

9RG	02	1	34	25
-----	----	---	----	----

举例: 4联同步分流马达(不同排量, 最多6联)和启动马达
RV-1G/3.8+4.9+4.9+6.5+1启动马达 9.8

9RG	04	1	36	25	29	29	32
-----	----	---	----	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于6种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0,9	16	220	1	2	6
1,2	17	220	1,5	3	7
1,7	18	220	2	4	9
2,2	20	220	2,5	5	13
2,6	21	220	3	6	15,5
3,2	23	220	3,5	7,5	18
3,8	25	220	4	8,5	21
4,3	27	220	4,5	9,5	23
4,9	29	220	5,5	11	27
5,9	31	220	6,5	13	30
6,5	32	220	7,5	14	32
7,8	34	210	8,5	16	35,5
9,8	36	200	11	20	41

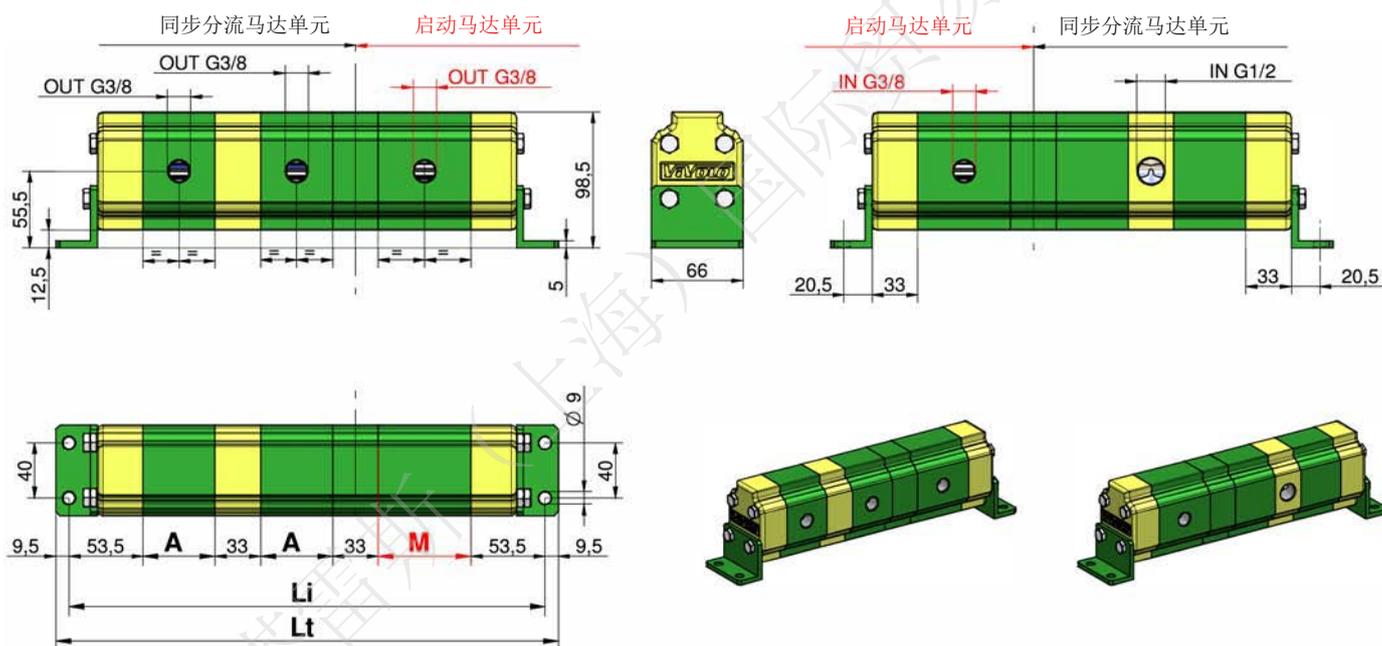


表2

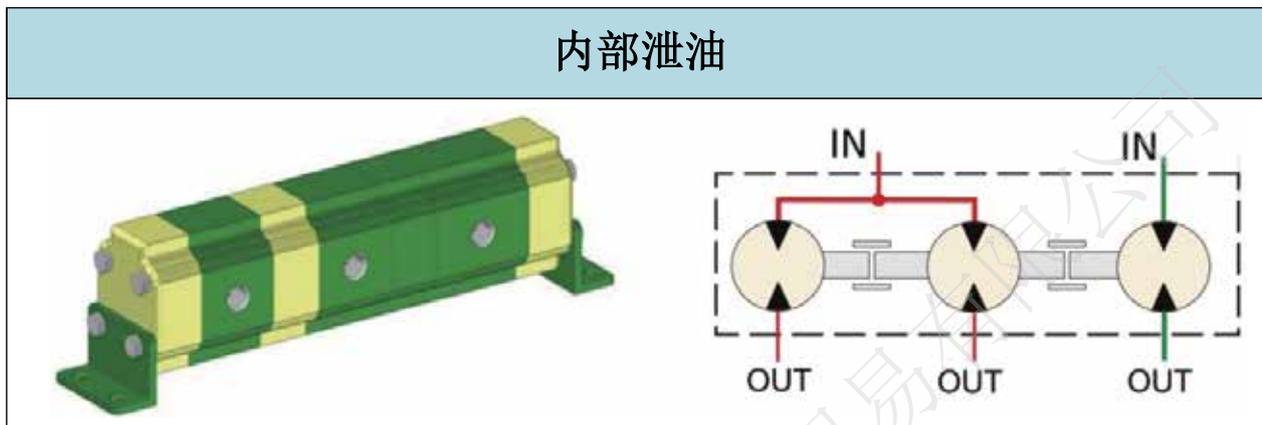
Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

Cm ³ /rev	A-M	联数														
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0,9	41,5	223	297,5	372	446,5	521	595,5	670	744,5	819	893,5	968	1042,5	1117	1191,5	1266
1,2	42,5	225	300,5	376	451,5	527	602,5	678	753,5	829	904,5	980	1055,5	1131	1206,5	1282
1,7	44	228	305	382	459	536	613	690	767	844	921	998	1075	1152	1229	1306
2,2	46	232	311	390	469	548	627	706	785	864	943	1022	1101	1180	1259	1338
2,6	48	236	317	398	479	560	641	722	803	884	965	1046	1127	1208	1289	1370
3,2	50	240	323	406	489	572	655	738	821	904	987	1070	1153	1236	1319	1402
3,8	52	244	329	414	499	584	669	754	839	924	1009	1094	1179	1264	1349	1434
4,3	54	248	335	422	509	596	683	770	857	944	1031	1118	1205	1292	1379	1466
4,9	57	254	344	434	524	614	704	794	884	974	1064	1154	1244	1334	1424	1514
5,9	60,5	261	354,5	448	541,5	635	728,5	822	915,5	1009	1103	1196	1289,5	1383	1476,5	1570
6,5	63	266	362	458	554	650	746	842	938	1034	1130	1226	1322	1418	1514	1610
7,8	67	274	374	474	574	674	774	874	974	1074	1174	1274	1374	1474	1574	1674
9,8	76	292	401	510	619	728	837	946	1055	1164	1273	1382	1491	1600	1709	1818

RV-1G 带启动马达

表 3 联数和进油口数对应如下：

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8



单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 33] + 107 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$107 = 53.5 + 53.5$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$Lt = Li + 19$$

$$19 = 9.5 + 9.5$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3)，RV-1G 3.8×2+1 启动马达 7.8

安装孔距 $Li = [(3-1) \times 33] + 107 + 54 + 52 + 67 = 344\text{mm}$

总长 $Lt = 344 + 19 = 363$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 40 l/min 的流量。

RV-1G 带2系列启动马达

同步分流马达带2系列启动马达

选型表:

9RG	NN	0	CM	CC
-----	----	---	----	----

9RG	同步分流马达类型
NN	同步分流马达联数
0	2系列启动马达联数
CM	2系列启动马达排量代码
CC	同步分流马达排量代码

举例: 2联同步分流马达(相同排量)和启动马达
RV-1G/7.8×2+1 启动马达 17cc

9RG	02	1	51	34
-----	----	---	----	----

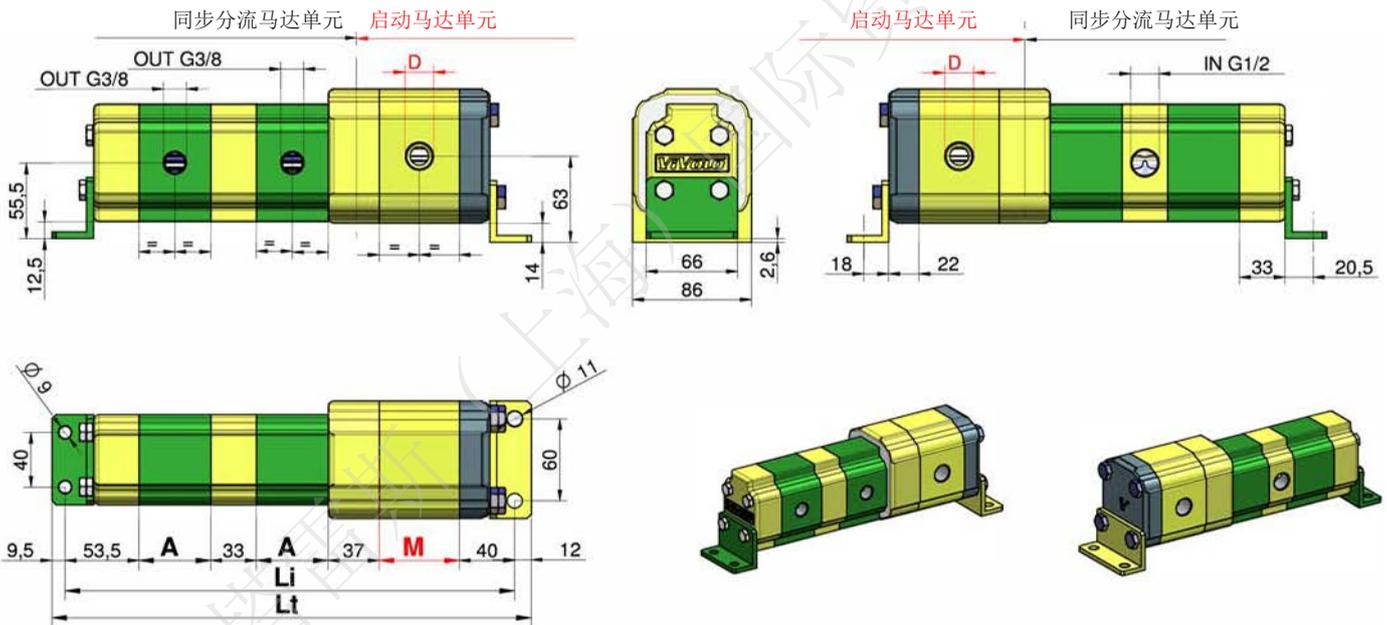
举例: 4联同步分流马达(不同排量, 最多6联)和启动马达
RV-1G/3.8+4.9+4.9+6.5+1 启动马达 22cc

9RG	04	1	55	25	29	29	32
-----	----	---	----	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于6种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表 1

排量 Cm³/rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0.9	16	220	1	2	6
1.2	17	220	1.5	3	7
1.7	18	220	2	4	9
2.2	20	220	2.5	5	13
2.6	21	220	3	6	15.5
3.2	23	220	3.5	7.5	18
3.8	25	220	4	8.5	21
4.3	27	220	4.5	9.5	23
4.9	29	220	5.5	11	27
5.9	31	220	6.5	13	30
6.5	32	220	7.5	14	32
7.8	34	210	8.5	16	35.5
9.8	36	200	11	20	41



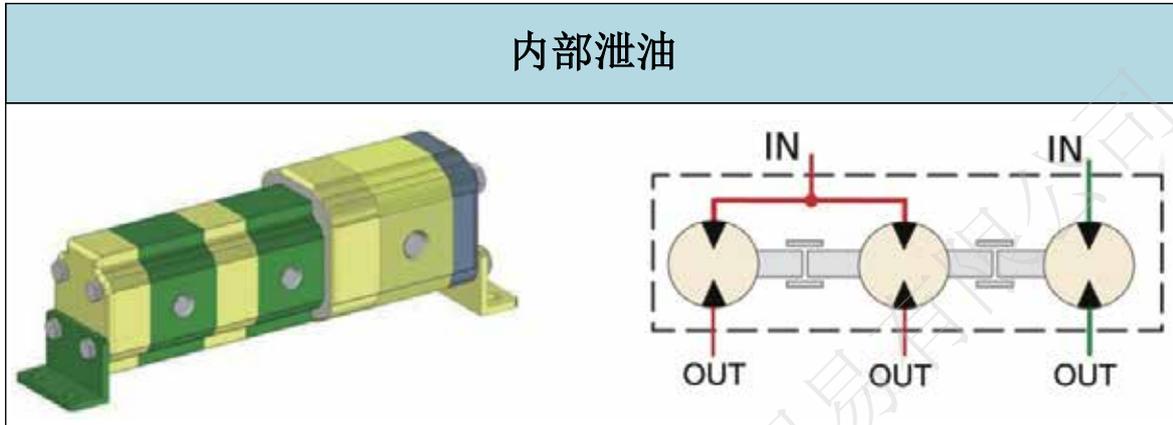
Cm³/giro	CM	M	D
4	41	47	1/2 BSP
6	43	50	1/2 BSP
9	45	54	1/2 BSP
11	47	58	1/2 BSP
14	49	64	3/4 BSP
17	51	68	3/4 BSP
19	53	72	3/4 BSP
22	55	78	3/4 BSP
26	57	82	1 BSP
30	59	90	1 BSP
34	61	97	1 BSP
40	63	106	1 BSP

Cm³/giro	A
0.9	41.5
1.2	42.5
1.7	44
2.2	46
2.6	48
3.2	50
3.8	52
4.3	54
4.9	57
5.9	60.5
6.5	63
7.8	67
9.8	76

RV-1G 带2系列启动马达

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8



单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 33] + 130.5 + (M1 + M2 + M3 + \dots) + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$130.5 = 53.5 + 37 + 40$
 $n =$ 同步分流马达联数
 $A1 \dots An =$ 同步分流马达单联长度
 $M1 \dots Mn =$ 启动马达单联长度
 $21.5 = 9.5 + 12$

$$Lt = Li + 21.5$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3)，RV-1G 3.8×2+1 启动马达 11

安装孔距 $Li = [(2-1) \times 33] + 130.5 + 47 + 52 + 52 = 314.5 \text{mm}$

总长 $Lt = 314.5 + 21.5 = 336$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 40 l/min 的流量。

RV-1H 带启动马达且配置单个溢流阀

同步分流马达带启动马达且配置单个溢流阀

选型表:

9RH	NN	M	0	CC	CC
-----	----	---	---	----	----

9RH	同步分流马达类型
NN	同步分流马达联数
M	溢流阀调节范围
0	启动马达联数
CC	启动马达排量代码
CC	同步分流马达排量代码

C	10~105 bar
D	70~210 bar
E	140~350 bar

举例: 2联同步分流马达(相同排量)和启动马达
RV-1H/3.8×2 带阀 10~105bar + 1启动马达 7.8

9RH	02	C	1	34	25
-----	----	---	---	----	----

举例: 3联同步分流马达(不同排量, 最多6联)和启动马达
RV-1H/3.8+4.9+4.9+6.5 带阀 70~210bar + 1启动马达 6.5

9RH	03	D	1	32	25	29	29
-----	----	---	---	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于6种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表 1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0.9	16	220	1	2	6
1.2	17	220	1.5	3	7
1.7	18	220	2	4	9
2.2	20	220	2.5	5	13
2.6	21	220	3	6	15.5
3.2	23	220	3.5	7.5	18
3.8	25	220	4	8.5	21
4.3	27	220	4.5	9.5	23
4.9	29	220	5.5	11	27
5.9	31	220	6.5	13	30
6.5	32	220	7.5	14	32
7.8	34	210	8.5	16	35.5
9.8	36	200	11	20	41

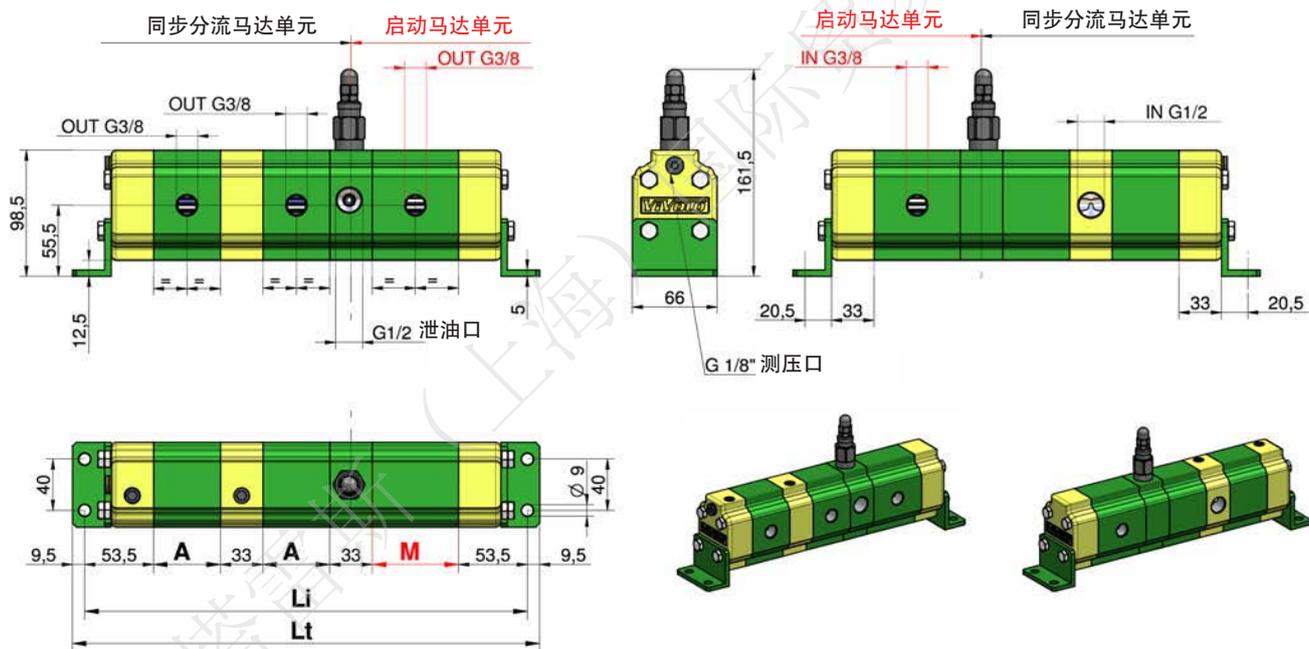


表 2

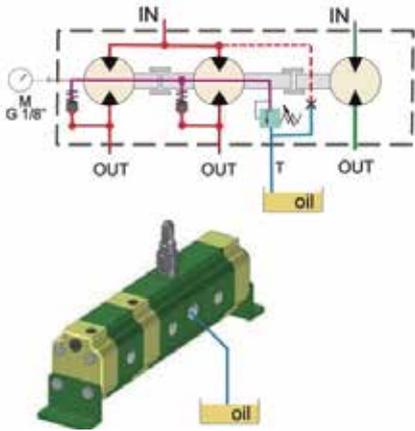
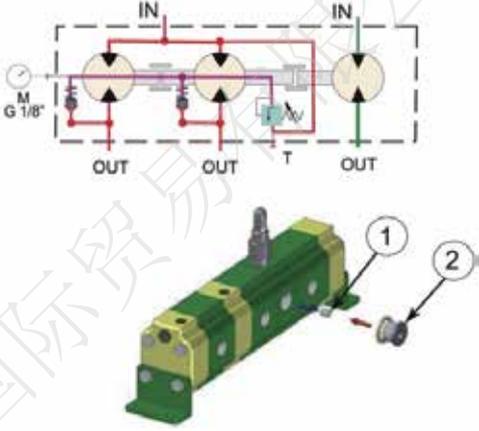
Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

Cm ³ /rev	A-M	联数														
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0.9	41,5	223	297,5	372	446,5	521	595,5	670	744,5	819	893,5	968	1042,5	1117	1191,5	1266
1.2	42,5	225	300,5	376	451,5	527	602,5	678	753,5	829	904,5	980	1055,5	1131	1206,5	1282
1.7	44	228	305	382	459	536	613	690	767	844	921	998	1075	1152	1229	1306
2.2	46	232	311	390	469	548	627	706	785	864	943	1022	1101	1180	1259	1338
2.6	48	236	317	398	479	560	641	722	803	884	965	1046	1127	1208	1289	1370
3.2	50	240	323	406	489	572	655	738	821	904	987	1070	1153	1236	1319	1402
3.8	52	244	329	414	499	584	669	754	839	924	1009	1094	1179	1264	1349	1434
4.3	54	248	335	422	509	596	683	770	857	944	1031	1118	1205	1292	1379	1466
4.9	57	254	344	434	524	614	704	794	884	974	1064	1154	1244	1334	1424	1514
5.9	60,5	261	354,5	448	541,5	635	728,5	822	915,5	1009	1103	1196	1289,5	1383	1476,5	1570
6.5	63	266	362	458	554	650	746	842	938	1034	1130	1226	1322	1418	1514	1610
7.8	67	274	374	474	574	674	774	874	974	1074	1174	1274	1374	1474	1574	1674
9.8	76	292	401	510	619	728	837	946	1055	1164	1273	1382	1491	1600	1709	1818

RV-1H 带启动马达且配置单个溢流阀

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8

外部泄油 标准设置	内部泄油
泄油口 T 与油箱连接	根据以下步骤，实现同步分流马达内部泄油： 1. 拆掉泄油口里的 G1/8 销钉； 2. 用 G1/2 的堵头堵上泄油口。
	

单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏显示的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 33] + 107 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$107 = 53.5 + 53.5$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$19 = 9.5 + 9.5$$

$$Lt = Li + 19$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3)，RV-1H 3.8×2+1 启动马达 7.8

安装孔距

$$Li = [(3-1) \times 33] + 107 + 54 + 52 + 67 = 344 \text{mm}$$

总长

$$Lt = 344 + 19 = 363$$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 40 l/min 的流量。

RV-1H 带2系列启动马达且配置单个溢流阀

同步分流马达带2系列启动马达且配置单个溢流阀

选型表:

9RH	NN	M	0	CM	CC
-----	----	---	---	----	----

9RH	同步分流马达类型
NN	同步分流马达联数
M	溢流阀调节范围
0	2系列启动马达联数
CM	2系列启动马达排量代码
CC	同步分流马达排量代码

表“M”	
C	10~105bar
D	70~210bar
E	140~350bar

举例: 2联同步分流马达(相同排量)和启动马达
RV-1H/7.8x2 带阀 10~105bar+1启动马达 17

9RH	02	C	1	51	34
-----	----	---	---	----	----

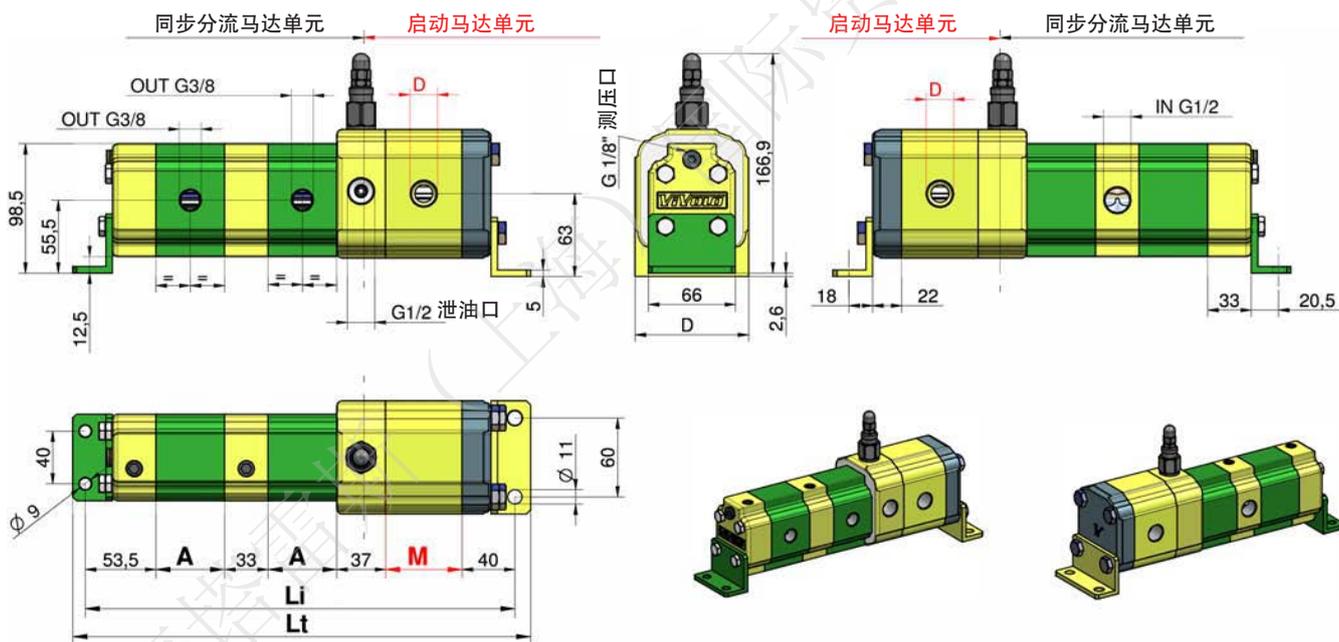
举例: 3联同步分流马达(不同排量, 最多6联)和启动马达
RV-1H/3.8+4.9+4.9 带阀 70~210bar+1启动马达 14

9RH	03	D	1	49	25	29	29
-----	----	---	---	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于6种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表 1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0.9	16	220	1	2	6
1.2	17	220	1.5	3	7
1.7	18	220	2	4	9
2.2	20	220	2.5	5	13
2.6	21	220	3	6	15.5
3.2	23	220	3.5	7.5	18
3.8	25	220	4	8.5	21
4.3	27	220	4.5	9.5	23
4.9	29	220	5.5	11	27
5.9	31	220	6.5	13	30
6.5	32	220	7.5	14	32
7.8	34	210	8.5	16	35.5
9.8	36	200	11	20	41



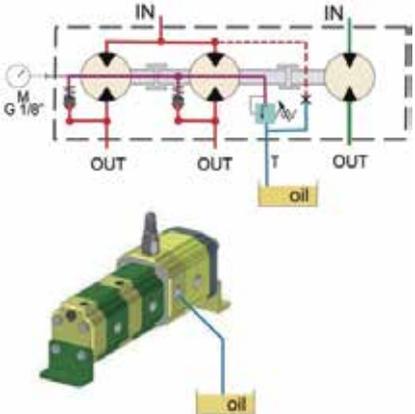
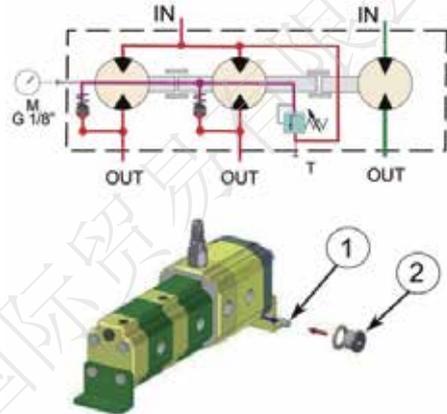
Cm ³ /rev	CM	M	D
4	41	47	1/2 BSP
6	43	50	1/2 BSP
9	45	54	1/2 BSP
11	47	58	1/2 BSP
14	49	64	3/4 BSP
17	51	68	3/4 BSP
19	53	72	3/4 BSP
22	55	78	3/4 BSP
26	57	82	1 BSP
30	59	90	1 BSP
34	61	97	1 BSP
40	63	106	1 BSP

Cm ³ /rev	A
0.9	41.5
1.2	42.5
1.7	44
2.2	46
2.6	48
3.2	50
3.8	52
4.3	54
4.9	57
5.9	60.5
6.5	63
7.8	67
9.8	76

RV-1H 带2系列启动马达且配置单个溢流阀

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8

外部泄油 标准设置	内部泄油
泄油口 T 与油箱连接	根据以下步骤，实现同步分流马达内部泄油： 1. 拆掉泄油口里的 G1/8 销钉； 2. 用 G1/2 的堵头堵上泄油口。
	

单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

$$Li = [(n-1) \times 33] + 130.5 + (M1 + M2 + M3 + \dots) + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$130.5 = 53.5 + 37 + 40$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

M1...Mn = 启动马达单联长度

$$21.5 = 9.5 + 12$$

$$Lt = Li + 21.5$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3)，RV-1H 3.8×2+1 启动马达 11

安装孔距 $Li = [(2-1) \times 33] + 130.5 + 47 + 52 + 52 = 314.5 \text{ mm}$

总长 $Lt = 314.5 + 21.5 = 336$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 40 l/min 的流量。

RV-1N 带启动马达且各联均配置溢流阀

同步分流马达带启动马达且各联均配置溢流阀

选型表:

9RN	NN	M	0	CC	CC
-----	----	---	---	----	----

9RN	同步分流马达类型
NN	同步分流马达联数
M	溢流阀调节范围
0	启动马达联数
CC	启动马达排量代码
CC	同步分流马达排量代码

A	7~210bar
B	105~420bar

举例: 2联同步分流马达(相同排量)和启动马达
RV-1N/3.8×2 带阀 7~210bar+1 启动马达 7.8

9RN	02	A	1	34	25
-----	----	---	---	----	----

举例: 3联同步分流马达(不同排量, 最多6联)和启动马达
RV-1N/3.8+4.9+4.9 带阀 105~420bar+1 启动马达 6.5

9RN	03	B	1	32	25	29	29
-----	----	---	---	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于6种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0.9	16	220	1	2	6
1.2	17	220	1.5	3	7
1.7	18	220	2	4	9
2.2	20	220	2.5	5	13
2.6	21	220	3	6	15.5
3.2	23	220	3.5	7.5	18
3.8	25	220	4	8.5	21
4.3	27	220	4.5	9.5	23
4.9	29	220	5.5	11	27
5.9	31	220	6.5	13	30
6.5	32	220	7.5	14	32
7.8	34	210	8.5	16	35.5
9.8	36	200	11	20	41

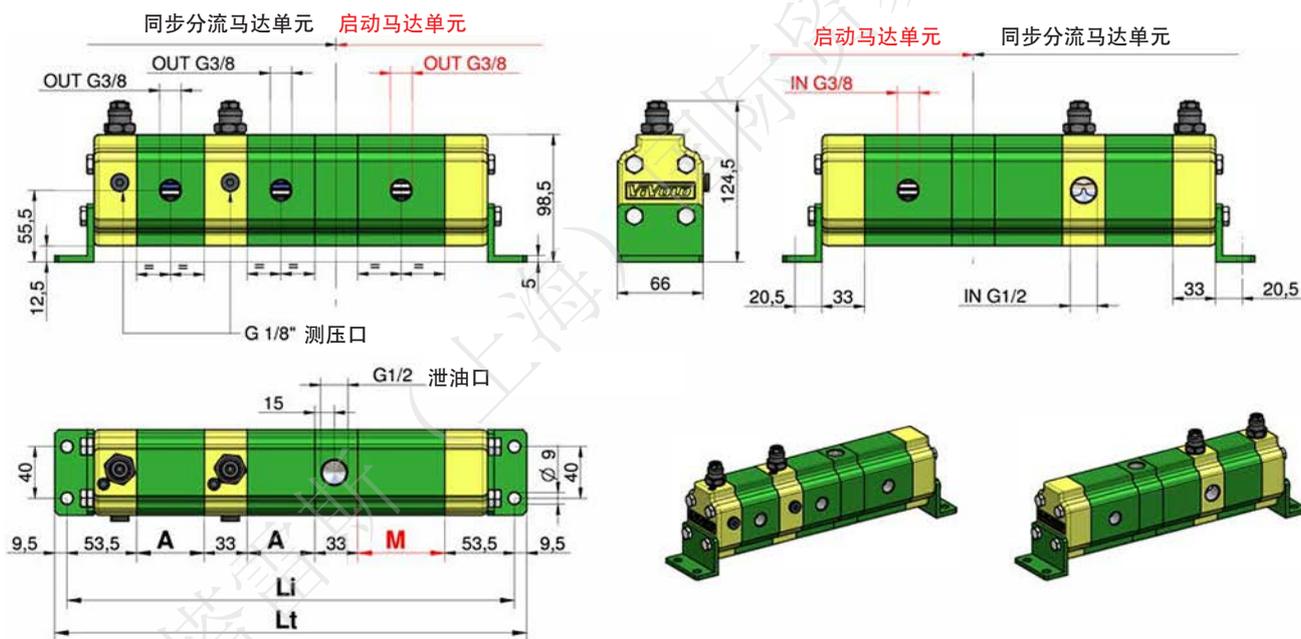


表2

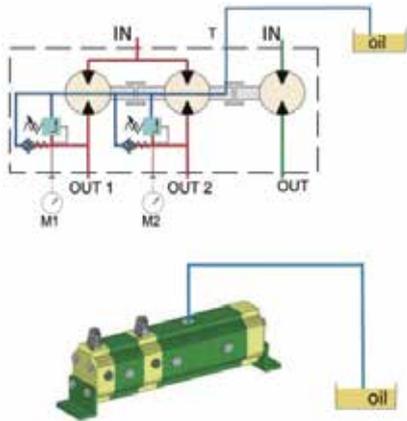
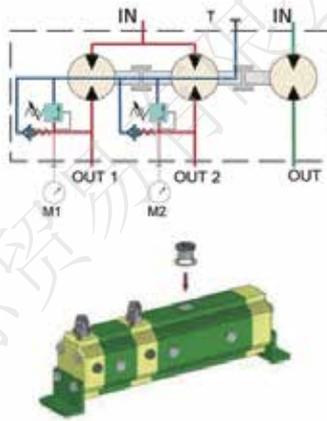
Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

Cm ³ /rev	A-M	联数														
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0,9	41,5	223	297,5	372	446,5	521	595,5	670	744,5	819	893,5	968	1042,5	1117	1191,5	1266
1,2	42,5	225	300,5	376	451,5	527	602,5	678	753,5	829	904,5	980	1055,5	1131	1206,5	1282
1,7	44	228	305	382	459	536	613	690	767	844	921	998	1075	1152	1229	1306
2,2	46	232	311	390	469	548	627	706	785	864	943	1022	1101	1180	1259	1338
2,6	48	236	317	398	479	560	641	722	803	884	965	1046	1127	1208	1289	1370
3,2	50	240	323	406	489	572	655	738	821	904	987	1070	1153	1236	1319	1402
3,8	52	244	329	414	499	584	669	754	839	924	1009	1094	1179	1264	1349	1434
4,3	54	248	335	422	509	596	683	770	857	944	1031	1118	1205	1292	1379	1466
4,9	57	254	344	434	524	614	704	794	884	974	1064	1154	1244	1334	1424	1514
5,9	60,5	261	354,5	448	541,5	635	728,5	822	915,5	1009	1103	1196	1289,5	1383	1476,5	1570
6,5	63	266	362	458	554	650	746	842	938	1034	1130	1226	1322	1418	1514	1610
7,8	67	274	374	474	574	674	774	874	974	1074	1174	1274	1374	1474	1574	1674
9,8	76	292	401	510	619	728	837	946	1055	1164	1273	1382	1491	1600	1709	1818

RV-1N 带启动马达且各联均配置溢流阀

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8

外部泄油 标准设置	内部泄油
同步分流马达应尽量安装在液位以下，泄油管必须插入油液里，与空气隔绝。	用 G1/2 的堵头堵上泄油口，实现同步分流马达内部泄油。 注意：此结构只能是单向终端纠偏。
	

单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 33] + 107 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$107 = 53.5 + 53.5$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$Lt = Li + 19$$

$$19 = 9.5 + 9.5$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3)，RV-1N/3.8×2+1 启动马达 7.8

安装孔距 $Li = [(3-1) \times 33] + 107 + 54 + 52 + 67 = 344\text{mm}$

总长 $Lt = 344 + 19 = 363$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 40 l/min 的流量。

RV-1N 带2系列启动马达且各联均配置溢流阀

同步分流马达带2系列启动马达且各联均配置溢流阀

选型表:

9RN	NN	M	0	CM	CC
-----	----	---	---	----	----

9RN	同步分流马达类型
NN	同步分流马达联数
M	溢流阀调节范围
0	2系列启动马达联数
CM	2系列启动马达排量代码
CC	同步分流马达排量代码

表“M”	
A	7~210bar
B	105~420bar

举例: 2联同步分流马达(相同排量)和启动马达
RV-1N/7.8x2 带阀 7~210bar+1启动马达17cc

9RN	02	A	1	51	34
-----	----	---	---	----	----

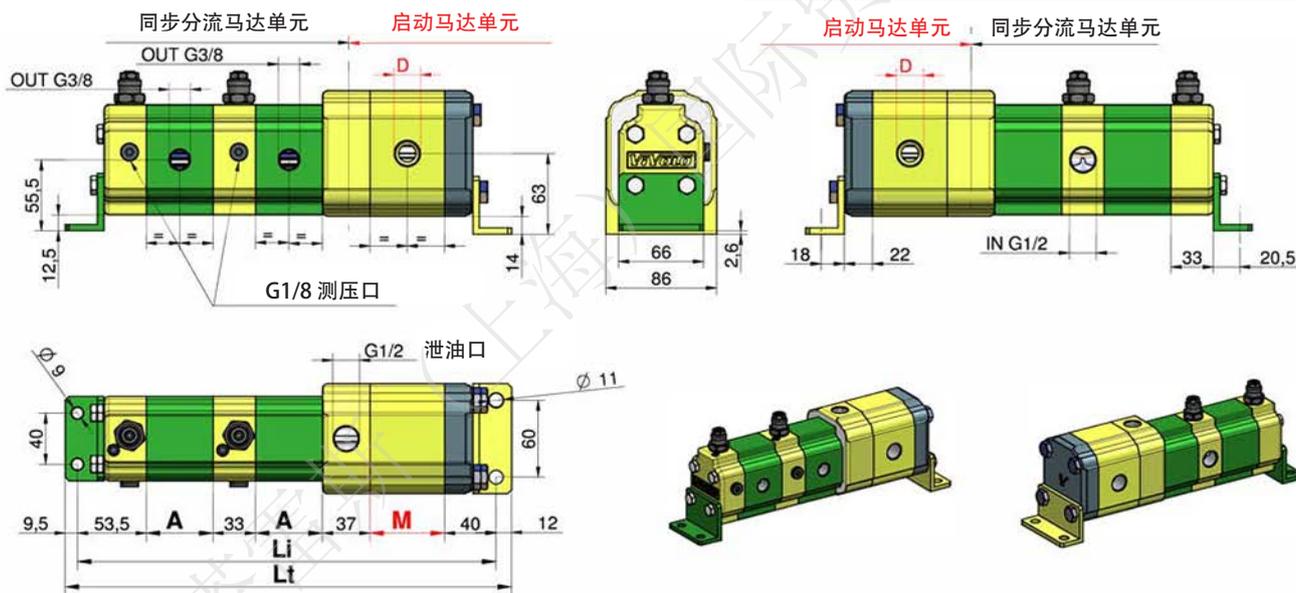
举例: 3联同步分流马达(不同排量, 最多6联)和启动马达
RV-1N/3.8+4.9+4.9 带阀 105~420bar+1启动马达14cc

9RN	03	B	1	49	25	29	29
-----	----	---	---	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于6种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表 1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
0.9	16	220	1	2	6
1.2	17	220	1.5	3	7
1.7	18	220	2	4	9
2.2	20	220	2.5	5	13
2.6	21	220	3	6	15.5
3.2	23	220	3.5	7.5	18
3.8	25	220	4	8.5	21
4.3	27	220	4.5	9.5	23
4.9	29	220	5.5	11	27
5.9	31	220	6.5	13	30
6.5	32	220	7.5	14	32
7.8	34	210	8.5	16	35.5
9.8	36	200	11	20	41



Cm ³ /rev	CM	M	D
4	41	47	1/2 BSP
6	43	50	1/2 BSP
9	45	54	1/2 BSP
11	47	58	1/2 BSP
14	49	64	3/4 BSP
17	51	68	3/4 BSP
19	53	72	3/4 BSP
22	55	78	3/4 BSP
26	57	82	1 BSP
30	59	90	1 BSP
34	61	97	1 BSP
40	63	106	1 BSP

Cm ³ /rev	A
0.9	41.5
1.2	42.5
1.7	44
2.2	46
2.6	48
3.2	50
3.8	52
4.3	54
4.9	57
5.9	60.5
6.5	63
7.8	67
9.8	76

RV-1N 带2系列启动马达且各联均配置溢流阀

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8

外部泄油 标准设置	内部泄油
同步分流马达应尽量安装在液位以下，泄油管必须插入油液里，与空气隔绝。	用 G1/2 的堵头堵上泄油口，实现同步分流马达内部泄油。 注意：此结构只能是单向终端纠偏。

单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

$$Li = [(n-1) \times 33] + 130.5 + (M1 + M2 + M3 + \dots) + (A1 + A2 + A3 + \dots) \quad 130.5 = 53.5 + 37 + 40$$

n = 同步分流马达联数
A1... An = 同步分流马达单联长度
M1... Mn = 启动马达单联长度

$$Lt = Li + 21.5 \quad 21.5 = 9.5 + 12$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3)，RV-1N/3.8×2+1 启动马达 11cc

安装孔距 $Li = [(2-1) \times 33] + 130.5 + 47 + 52 + 52 = 314.5\text{mm}$

总长 $Lt = 314.5 + 21.5 = 336$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个进油口至少能满足 40 l/min 的流量。

RV-2系列同步分流马达



RV-D 同步分流马达

RV-D 是基本型同步分流马达，无配置溢流阀。

RV-V 同步分流马达各联均配置溢流阀

RV-V 系列同步分流马达各联均配置溢流阀，两个方向都有终端纠偏功能，此外它可以调节每联的溢流阀压力。

RV-G 同步分流马达+启动马达

RV-G 同步分流马达是 RV-D 系列加启动马达后的同步分流马达。

此系列同步分流马达与启动马达相连接，相当于增压器，可提高局部系统压力。

RV-N 同步分流马达带启动马达且各联均配置溢流阀

RV-N 同步分流马达是 RV-V 系列加启动马达后的同步分流马达。

此系列同步分流马达与启动马达相连接，相当于增压器，可提高局部系统压力。

当同步分流马达各联之间的压差小于 30bar 时，分流精度较高，偏差小于 $\pm 1.5\%$ 。

RV-2D 基本型

同步分流马达基本型

选型表:

9RD	NN	CC
-----	----	----

9RD	同步分流马达类型
NN	联数
CC	排量代码

举例: 2 联同步分流马达 (相同排量)

RV-2D/11 x 2

9RD	02	47
-----	----	----

举例: 4 联同步分流马达 (不同排量, 最多组合 7 联)

RV-2D/9+14+14+22

9RD	04	45	49	49	55
-----	----	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于 7 种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表 1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
4	41	210	4.8	7.6	10
6	43	210	7.2	10.8	15
9	45	210	10.8	15.1	22.5
11	47	210	13.2	19.4	27.5
14	49	200	16.8	25.9	35
17	51	200	20.4	30.2	42.5
19	53	190	22.8	34.6	47.5
22	55	180	26.4	41	55
26	57	160	31.2	45.4	65
30	59	160	36	54	75
34	61	140	40.8	61.6	85
40	63	130	48	71.3	100

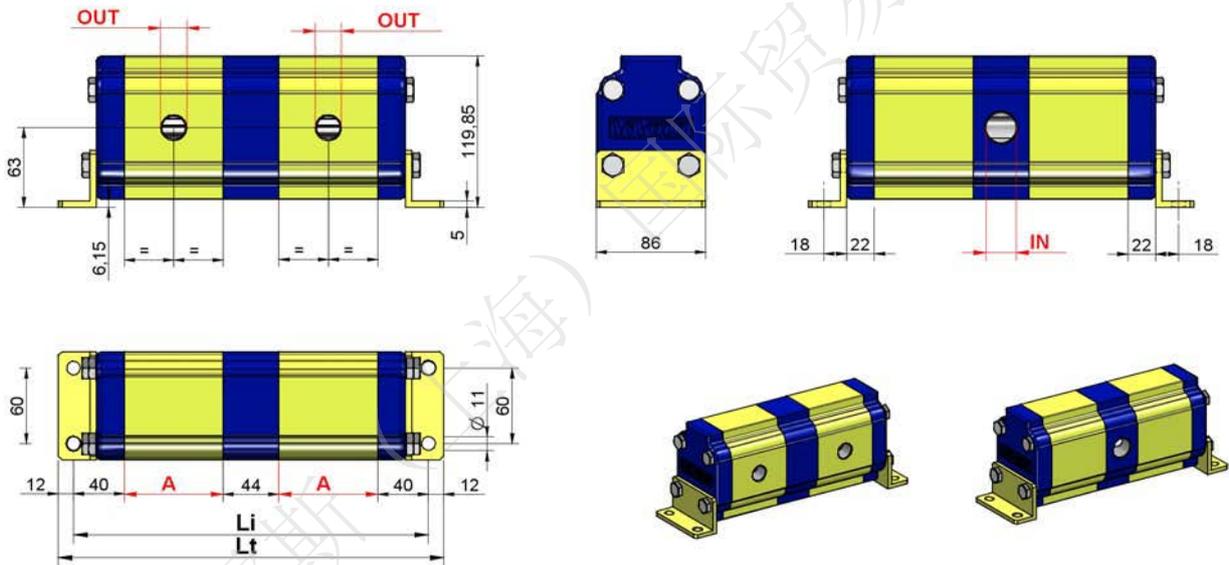


表 2

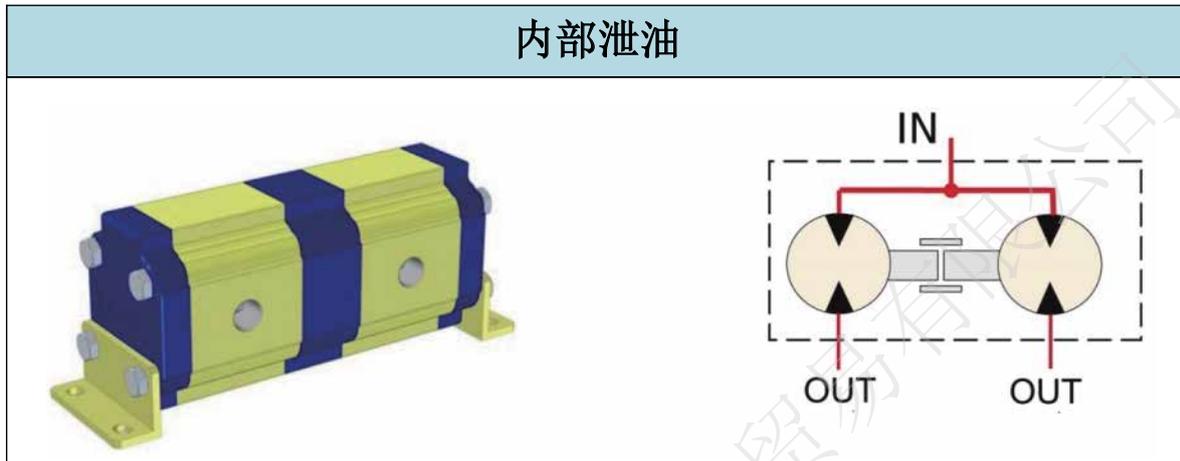
Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

Cm ³ /rev	A	IN	OUT
4	47	3/4 BSP	1/2 BSP
6	50	3/4 BSP	1/2 BSP
9	54	3/4 BSP	1/2 BSP
11	58	3/4 BSP	1/2 BSP
14	64	3/4 BSP	1/2 BSP
17	68	3/4 BSP	1/2 BSP
19	72	3/4 BSP	1/2 BSP
22	78	3/4 BSP	1/2 BSP
26	82	1 BSP	3/4 BSP
30	90	1 BSP	3/4 BSP
34	97	1 BSP	3/4 BSP
40	106	1 BSP	3/4 BSP

Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)															
联数															
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
218	309	400	491	582	673	764	855	946	1037	1128	1219	1310	1401	1492	
224	318	412	506	600	694	788	882	976	1070	1164	1258	1352	1446	1540	
232	330	428	526	624	722	820	918	1016	1114	1212	1310	1408	1506	1604	
240	342	444	546	648	750	852	954	1056	1158	1260	1362	1464	1566	1668	
252	360	468	576	684	792	900	1008	1116	1224	1332	1440	1548	1656	1764	
260	372	484	596	708	820	932	1044	1156	1268	1380	1492	1604	1716	1828	
268	384	500	616	732	848	964	1080	1196	1312	1428	1544	1660	1776	1892	
280	402	524	646	768	890	1012	1134	1256	1378	1500	1622	1744	1866	1988	
288	414	540	666	792	918	1044	1170	1296	1422	1548	1674	1800	1926	2052	
304	438	572	706	840	974	1108	1242	1376	1510	1644	1778	1912	2046	2180	
318	459	600	741	882	1023	1164	1305	1446	1587	1728	1869	2010	2151	2292	
336	486	636	786	936	1086	1236	1386	1536	1686	1836	1986	2136	2286	2436	

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8



单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 44] + 80 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$80 = 40 + 40$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$24 = 12 + 12$$

$$Lt = Li + 24$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3)，RV-2D 19+11+9

安装孔距 $Li = [(3-1) \times 44] + 80 + 72 + 58 + 54 = 352 \text{ mm}$

总长 $Lt = 352 + 24 = 376 \text{ mm}$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个 3/4" BSP 进油口至少满足 80 l/min 的流量，每个 1" BSP 进油口至少满足 120 l/min 的流量。

RV-2V 各联均配置溢流阀

同步分流马达各联均配置溢流阀

选型表:

9RV	NN	M	CC
-----	----	---	----

9RV	同步分流马达类型
NN	联数
M	阀的设置范围代码
CC	排量代码

举例: 2联同步分流马达(相同排量)
RV-2V/11x2带阀10~105bar

9RV	02	A	47
-----	----	---	----

举例: 4联同步分流马达(不同排量, 最多组合7联)
RV-2V/9+14+14+22带阀70~210 bar

9RV	04	B	45	49	49	55
-----	----	---	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于7种不同排量, 请联系我们的销售部门。

A	10~105 bar
B	70~210 bar
C	140~350 bar

表 1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
4	41	210	4.8	7.6	10
6	43	210	7.2	10.8	15
9	45	210	10.8	15.1	22.5
11	47	210	13.2	19.4	27.5
14	49	200	16.8	25.9	35
17	51	200	20.4	30.2	42.5
19	53	190	22.8	34.6	47.5
22	55	180	26.4	41	55
26	57	160	31.2	45.4	65
30	59	160	36	54	75
34	61	140	40.8	61.6	85
40	63	130	48	71.3	100

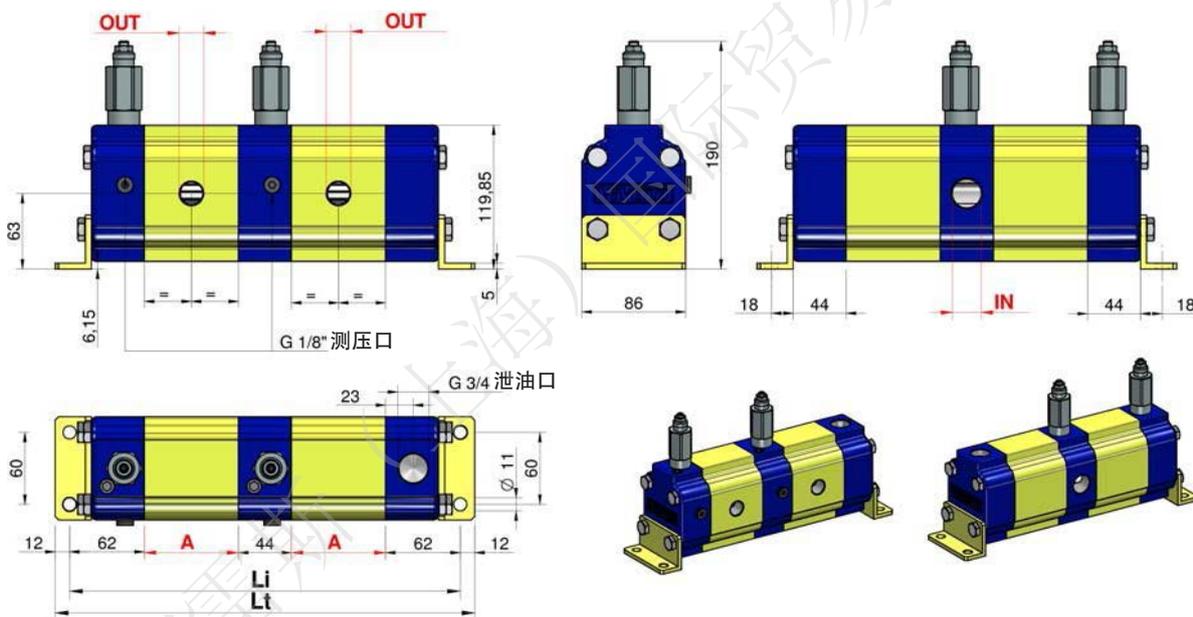


表 2

Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

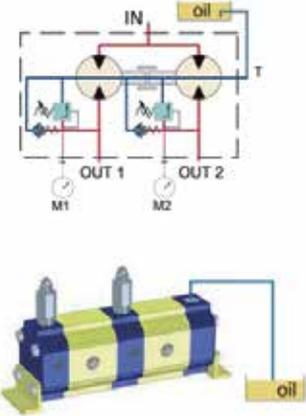
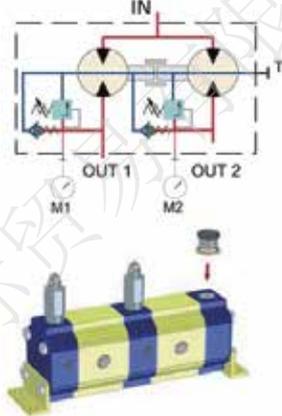
Cm ³ /rev	A	IN	OUT
4	47	3/4 BSP	1/2 BSP
6	50	3/4 BSP	1/2 BSP
9	54	3/4 BSP	1/2 BSP
11	58	3/4 BSP	1/2 BSP
14	64	3/4 BSP	1/2 BSP
17	68	3/4 BSP	1/2 BSP
19	72	3/4 BSP	1/2 BSP
22	78	3/4 BSP	1/2 BSP
26	82	1 BSP	3/4 BSP
30	90	1 BSP	3/4 BSP
34	97	1 BSP	3/4 BSP
40	106	1 BSP	3/4 BSP

联数															
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
262	353	444	535	626	717	808	899	990	1081	1172	1263	1354	1445	1536	
268	362	456	550	644	738	832	926	1020	1114	1208	1302	1396	1490	1584	
276	374	472	570	668	766	864	962	1060	1158	1256	1354	1452	1550	1648	
284	386	488	590	692	794	896	998	1100	1202	1304	1406	1508	1610	1712	
296	404	512	620	728	836	944	1052	1160	1268	1376	1484	1592	1700	1808	
304	416	528	640	752	864	976	1088	1200	1312	1424	1536	1648	1760	1872	
312	428	544	660	776	892	1008	1124	1240	1356	1472	1588	1704	1820	1936	
324	446	568	690	812	934	1056	1178	1300	1422	1544	1666	1788	1910	2032	
332	458	584	710	836	962	1088	1214	1340	1466	1592	1718	1844	1970	2096	
348	482	616	750	884	1018	1152	1286	1420	1554	1688	1822	1956	2090	2224	
362	503	644	785	926	1067	1208	1349	1490	1631	1772	1913	2054	2195	2336	
380	530	680	830	980	1130	1280	1430	1580	1730	1880	2030	2180	2330	2480	

RV-2V 各联均配置溢流阀

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8

外部泄油 标准设置	内部泄油
同步分流马达应尽量安装在液位以下,泄油管必须插入油液里,与空气隔绝。	用 G3/4 的堵头堵上泄油口,实现同步分流马达内部泄油。 注意:此结构只能是单向终端纠偏。
	

单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大,分流精度越高,但噪音也增大、承载能力也下降。因此,我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力,同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”:

从表 2 中,可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”,同步分流马达排量不同或多于 16 联时,

“Li”和“Lt”的计算根据以下公式:

$$Li = [(n-1) \times 44] + 124 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$124 = 62 + 62$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$24 = 12 + 12$$

$$Lt = Li + 24$$

举例:计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3), RV-2V 19+11+9

安装孔距 $Li = [(3-1) \times 44] + 124 + 72 + 58 + 54 = 396 \text{ mm}$

总长 $Lt = 396 + 24 = 420 \text{ mm}$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达,因进油口是相通的,可将其他油口堵塞,只用一个进油口,但是我们建议充分利用所有油口,以提高马达分流精度。每个 3/4" BSP 进油口至少满足 80 l/min 的流量,每个 1" BSP 进油口至少满足 120 l/min 的流量。

XV-3 型号说明

XV-3系列同步分流马达



XV-D 同步分流马达

XV-D 是基本型同步分流马达, 无配置溢流阀。

XV-V 同步分流马达各联均配置溢流阀

XV-V 系列同步分流马达各联均配置溢流阀, 两个方向都有终端纠偏功能, 此外它可以调节每联的溢流阀压力。

XV-G 同步分流马达+启动马达

XV-G 同步分流马达是 XV-D 系列加启动马达后的同步分流马达。

此系列同步分流马达与启动马达相连接, 相当于增压器, 提高局部系统压力。

当同步分流马达各联之间的压力小于 30bar 时, 分流精度较高, 偏差小于 $\pm 1.5\%$ 。

XV-3D 基本型

同步分流马达基本型

选型表:

9D	NN	CC
----	----	----

9D	同步分流马达类型
NN	联数
CC	排量代码

举例: 2 联同步分流马达 (相同排量)
XV-3D/38x2

9D	02	78
----	----	----

举例: 4 联同步分流马达 (不同排量, 最多组合 7 联)
XV-3D/21+51+51+70

9D	04	70	81	81	86
----	----	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于 7 种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表 1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续工作 压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
15	66	300	18	27	37.5
18	68	300	21.5	32.5	45
21	70	280	25	38	52.5
27	72	250	32.5	48	67.5
32	74	250	38	57	80
38	78	250	41	60	91
43	79	250	43	64.5	99
47	80	230	47	70.5	108
51	81	230	51	76.5	117
54	82	230	54	81	124
61	83	230	56	82	126
64	85	210	57	83	128
70	86	200	63	91	140
74	87	180	66.5	96	148
90	89	150	81	117	180

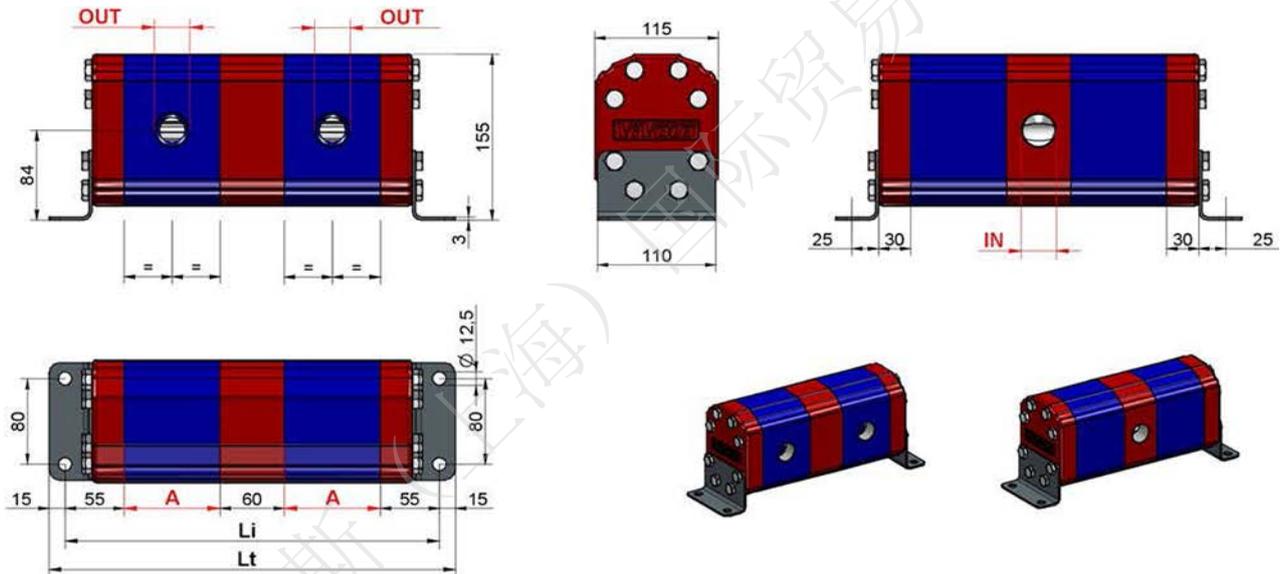


表 2

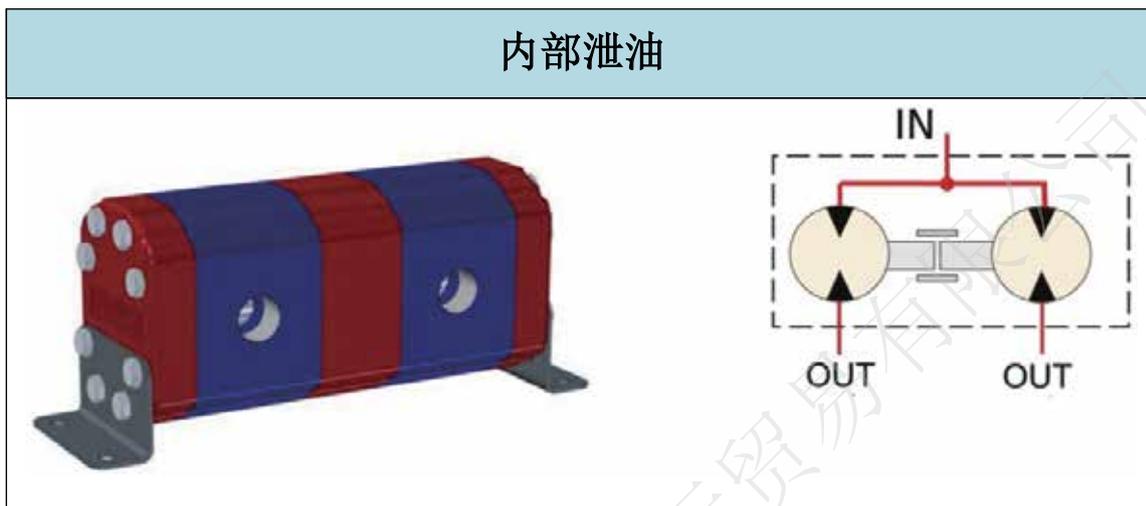
Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

Cm ³ /rev	A	IN	OUT	联数														
				2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
15	66	1" BSP	1/2 BSP	302	428	554	680	806	932	1058	1184	1310	1436	1562	1688	1814	1940	2066
18	68	1" BSP	1/2 BSP	306	434	562	690	818	946	1074	1202	1330	1458	1586	1714	1842	1970	2098
21	71	1" BSP	1/2 BSP	312	443	574	705	836	967	1098	1229	1360	1491	1622	1753	1884	2015	2146
27	75	1" BSP	3/4 BSP	320	455	590	725	860	995	1130	1265	1400	1535	1670	1805	1940	2075	2210
32	80	1" BSP	3/4 BSP	330	470	610	750	890	1030	1170	1310	1450	1590	1730	1870	2010	2150	2290
38	85	1" BSP	3/4 BSP	340	485	630	775	920	1065	1210	1355	1500	1645	1790	1935	2080	2225	2370
43	89	1" BSP	1" BSP	348	497	646	795	944	1093	1242	1391	1540	1689	1838	1987	2136	2285	2434
47	92	1-1/4 BSP	1" BSP	354	506	658	810	962	1114	1266	1418	1570	1722	1874	2026	2178	2330	2482
51	95	1-1/4 BSP	1" BSP	360	515	670	825	980	1135	1290	1445	1600	1755	1910	2065	2220	2375	2530
54	98	1-1/4 BSP	1" BSP	366	524	682	840	998	1156	1314	1472	1630	1788	1946	2104	2262	2420	2578
61	103	1-1/4 BSP	1" BSP	376	539	702	865	1028	1191	1354	1517	1680	1843	2006	2169	2332	2495	2658
64	106	1-1/4 BSP	1" BSP	382	548	714	880	1046	1212	1378	1544	1710	1876	2042	2208	2374	2540	2706
70	111	1-1/4 BSP	1" BSP	392	563	734	905	1076	1247	1418	1589	1760	1931	2102	2273	2444	2615	2786
74	114	1-1/4 BSP	1" BSP	398	572	746	920	1094	1268	1442	1616	1790	1964	2138	2312	2486	2660	2834
90	124	1-1/4 BSP	1-1/4 BSP	418	602	786	970	1154	1338	1522	1706	1890	2074	2258	2442	2626	2810	2994

XV-3D 基本型

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8



单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大，分流精度越高，但噪音也增大、承载能力也下降。因此，我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力，同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”：

从表 2 中，可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”，同步分流马达排量不同或多于 16 联时，“Li”和“Lt”的计算根据以下公式：

$$Li = [(n-1) \times 60] + 110 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$110 = 55 + 55$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$Lt = Li + 30$$

$$30 = 15 + 15$$

举例：计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3), XV-3D 27+38+54

安装孔距 $Li = [(3-1) \times 60] + 110 + 75 + 85 + 98 = 488 \text{ mm}$

总长 $Lt = 488 + 30 = 518 \text{ mm}$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达，因进油口是相通的，可将其他油口堵塞，只用一个进油口，但是我们建议充分利用所有油口，以提高马达分流精度。每个 1" BSP 进油口至少满足 200 l/min 的流量，每个 1-1/4" BSP 进油口至少满足 360 l/min 的流量。

XV-3V 各联均配置溢流阀

同步分流马达各联均配置溢流阀

选型表:

9V	NN	M	CC
----	----	---	----

9V	同步分流马达类型
NN	联数
M	阀的设置范围代码
CC	排量代码

表 "M"	
A	10 ~ 105 bar
B	70 ~ 210 bar
C	140 ~ 350 bar

举例: 2 联同步分流马达 (相同排量)

XV-3V / 38 x 2 带阀 10~105 bar

9V	02	A	78
----	----	---	----

举例: 4 联同步分流马达 (不同排量, 最多组合 7 联)

XV-3V / 21+51+51+70 带阀 70 ~ 210 bar

9V	04	B	70	81	81	86
----	----	---	----	----	----	----

提示: 若所需同步分流马达多于 7 种不同排量, 请联系我们的销售部门。

表: 1

排量 Cm ³ /rev	CC 代码	最大连续 工作压力 bar	单联流量 l/min		
			最小	推荐	最大
15	66	300	18	27	37,5
18	68	300	21,5	32,5	45
21	70	280	25	38	52,5
27	72	250	32,5	48	67,5
32	74	250	38	57	80
38	78	250	41	60	91
43	79	250	43	64,5	99
47	80	230	47	70,5	108
51	81	230	51	76,5	117
54	82	230	54	81	124
61	83	230	56	82	126
64	85	210	57	83	128
70	86	200	63	91	140
74	87	180	66,5	96	148
90	89	150	81	117	180

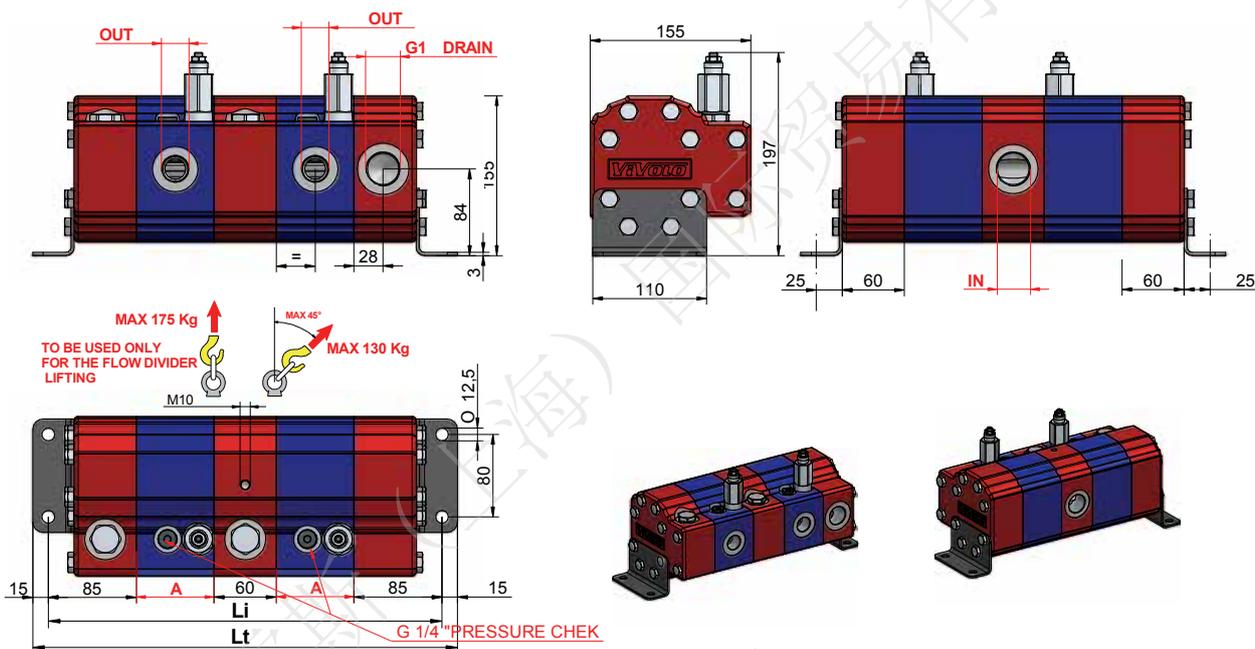


表: 2

Li = 安装孔距 (相同排量同步分流马达)

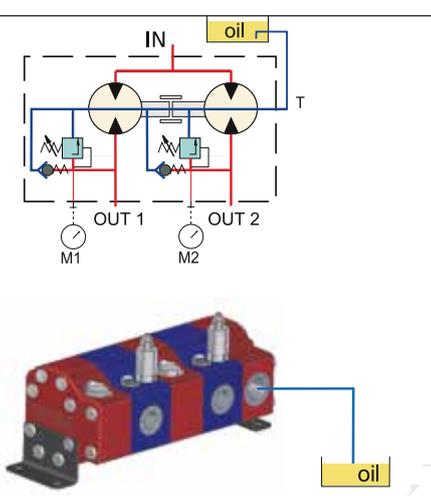
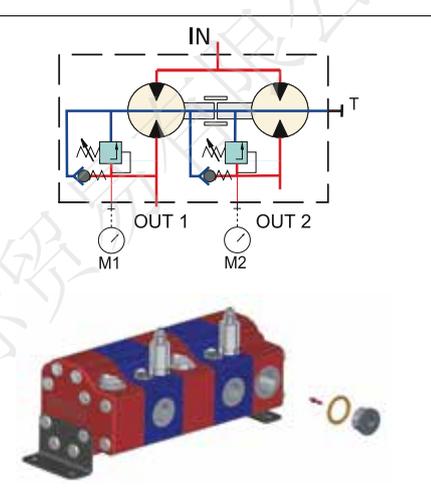
Cm ³ /rev	A	IN	OUT
15	66	1" BSP	1/2 BSP
18	68	1" BSP	1/2 BSP
21	71	1" BSP	1/2 BSP
27	75	1" BSP	3/4 BSP
32	80	1" BSP	3/4 BSP
38	85	1" BSP	3/4 BSP
43	89	1" BSP	1" BSP
47	92	1-1/4 BSP	1" BSP
51	95	1-1/4 BSP	1" BSP
54	98	1-1/4 BSP	1" BSP
61	103	1-1/4 BSP	1" BSP
64	106	1-1/4 BSP	1" BSP
70	111	1-1/4 BSP	1" BSP
74	114	1-1/4 BSP	1" BSP
90	124	1-1/4 BSP	1-1/4 BSP

		联数															
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
15	66	362	488	614	740	866	992	1118	1244	1370	1496	1622	1748	1874	2000	2126	
18	68	366	494	622	750	878	1006	1134	1262	1390	1518	1646	1774	1902	2030	2158	
21	71	372	503	634	765	896	1027	1158	1289	1420	1551	1682	1813	1944	2075	2206	
27	75	380	515	650	785	920	1055	1190	1325	1460	1595	1730	1865	2000	2135	2270	
32	80	390	530	670	810	950	1090	1230	1370	1510	1650	1790	1930	2070	2210	2350	
38	85	400	545	690	835	980	1125	1270	1415	1560	1705	1850	1995	2140	2285	2430	
43	89	408	557	706	855	1004	1153	1302	1451	1600	1749	1898	2047	2196	2345	2494	
47	92	414	566	718	870	1022	1174	1326	1478	1630	1782	1934	2086	2238	2390	2542	
51	95	420	575	730	885	1040	1195	1350	1505	1660	1815	1970	2125	2280	2435	2590	
54	98	426	584	742	900	1058	1216	1374	1532	1690	1848	2006	2164	2322	2480	2638	
61	103	436	599	762	925	1088	1251	1414	1577	1740	1903	2066	2229	2392	2555	2718	
64	106	442	608	774	940	1106	1272	1438	1604	1770	1936	2102	2268	2434	2600	2766	
70	111	452	623	794	965	1136	1307	1478	1649	1820	1991	2162	2333	2504	2675	2846	
74	114	458	632	806	980	1154	1328	1502	1676	1850	2024	2198	2372	2546	2720	2894	
90	124	478	662	846	1030	1214	1398	1582	1766	1950	2134	2318	2502	2686	2870	3054	

XV-3V 各联均配置溢流阀

表 3 联数和进油口数对应如下:

联数	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
进油口数	1	2	2	3	3	4	4	5	5	6	6	7	7	8	8

外部泄油 标准设置	内部泄油
同步分流马达应尽量安装在液位以下,泄油管必须插入油液里,与空气隔绝。	用 G1 的堵头堵上泄油口T, 实现同步分流马达内部泄油。 注意: 此结构只能是单向终端纠偏。
	

单联同步分流马达的技术参数如表 1 所示。

输入流量越大,分流精度越高,但噪音也增大、承载能力也下降。因此,我们建议供给每联的流量等于或略高于“推荐”栏的数值。

请注意集流时的流量。

表 1 显示的压力是最大连续工作压力,同步分流马达的峰值压力比最大连续工作压力高 20%。

如何计算“Li”和“Lt”:

从表 2 中,可以查到 16 联相同排量同步分流马达的“Li”,同步分流马达排量不同或多于 16 联时,“Li”和“Lt”的计算根据以下公式:

$$Li = [(n-1) \times 60] + 170 + (A1 + A2 + A3 + \dots)$$

$$170 = 85 + 85$$

n = 同步分流马达联数

A1...An = 同步分流马达单联长度

$$Lt = Li + 30$$

$$30 = 15 + 15$$

举例: 计算 3 联同步分流马达的 Li 和 Lt (n=3), **XV-3V 27 + 38 + 54**

安装孔距 $Li = [(3-1) \times 60] + 170 + 75 + 85 + 98 = 548 \text{ mm}$

总长 $Lt = 548 + 30 = 578 \text{ mm}$

联数和进油口数对应如表 3 所示。

有多个进油口的同步分流马达,因进油口是相通的,可将其他油口堵塞,只用一个进油口,但是我们建议充分利用所有油口,以提高马达分流精度。每个 1" BSP 进油口至少满足 200 l/min 的流量,每个 1-1/4" BSP 进油口至少满足 360 l/min 的流量。

质保条款：

本公司保证产品在12个月的使用期内，当产品在按工厂规定的技术范围进行正常使用时，产品不会发生材质或加工上的任何缺陷。

质保的限定条款：

本质保限定条款和程序替代一切其它的质保承诺。

根据本质保限定条款，对于买方的全部补偿仅限于对质保产品根据我们的确定作出维修或更换。产品的送交地点为本公司工厂或指定的服务中心。

质保不负责特殊的偶发的或重大的损失补偿。本公司不对偶发的损失负责，此类损失包括，但不限于诸如失去生命、人身伤害、庄稼损坏、水、火造成的损失、生意的损失或生意收益的损失、停工损失、及其它因产品失效引起的连带商业损失。本公司在任何情况下不对超过产品价格部分的损失负责。

产品的退回必须事先得到本公司的许可。买方或买方代理必须预付所有将该产品退回到本公司工厂或指定服务中心的运费。根据本质保条款，本公司不负责由于维修或更换产品所耗费的拆装人工费用和拆装中发生任何意外零件损坏的费用。

以上的质保条款不包括那些本公司无法控制的情形，如油液污染；压力超过推荐的最高工作压力值；产品因偶然的超负载使用或错误使用而损坏；产品未经本公司工作人员或本公司书面授权的人员，而是由其它人员进行了更改或修理等。

任何享受质保的产品在退回前必须先从本公司或本公司授权的服务中心或代理商处得到一个授权号码。

上海毅鸥流体控制技术有限公司
麦塔雷斯（上海）国际贸易有限公司

毅鸥流体代理的其他产品



铝合金齿轮泵及马达

排量范围：0.2~250cc/rev
最高工作压力：280bar
峰值压力：300bar



铸铁齿轮泵及马达

轴承式：MHP25/30/31/37/50
MHP51/75/76系列
轴瓦式：MHP315/330/350
MHP365系列
排量范围：10.2~201cc/rev
最高工作压力：245bar



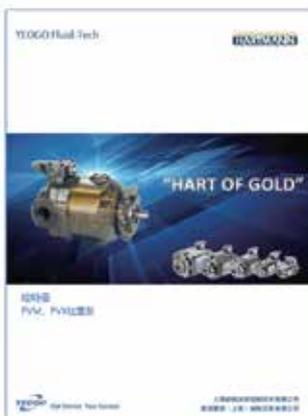
MA10V变量柱塞泵

排量范围：18、28、45、
60、71、100、
140cc/rev
工作压力：280bar
最高工作压力：350bar



管路清洗设备

手持式发射枪及其套附件
台式发射装置
弹丸检测系统
管端密封系统
快速法兰堵盖



哈特曼柱塞泵

PVM系列
排量范围：0.8~8cc/rev
最高额定压力：280bar

PVX系列
5种结构尺寸
排量范围：10~190cc/rev
最高额定压力：350bar



叶片泵

V10、V20F/P系列
20、25、35、45V/VQ系列
排量范围：6.6~193cc/rev
最高工作压力：210bar



美国进口
MA10V变量柱塞泵
定量叶片泵
铸铁齿轮泵及马达
铸铁齿轮流量分配器



罗马尼亚进口
铝合金齿轮泵及马达
铝合金齿轮流量分配器



英国进口
高精度齿轮流量分配器



罗马尼亚进口
铝合金齿轮泵及马达



美国进口
哈特曼PVM/PVX柱塞泵



美国进口
气动管路清洗设备



意大利进口
铝合金齿轮泵及马达
铝合金齿轮流量分配器



意大利进口
柱塞式同步马达
径向柱塞马达



土耳其进口
铸铁齿轮泵及马达
定量柱塞泵



土耳其进口
铝合金齿轮泵及马达
铸铁齿轮泵及马达
铝合金齿轮流量分配器



上海毅鸥流体控制技术有限公司
麦塔雷斯（上海）国际贸易有限公司
上海市松江区茸华路1155号2号楼
电话：86-21-62111839 62254024
电子信箱：sales@yeogo.com.cn
公司网址：www.yeogo.com.cn